

ЭХО ПРАЗДНИКА

Вы победили! Мы чествуем вас

В преддверии всенародного праздника - 55 годовщины со Дня Победы - в городском центре досуга комбинат в течении трех дней чествовал бывших своих работников, ветеранов Великой Отечественной войны. 6 мая героев-фронтовиков и тружеников тыла тепло поздравили генеральный директор ГОКа А. Козицын, военный комиссар города А. Большаков, первый заместитель главы города Н. Корюков, председатель профкома комбината А. Пьянков, председатель совета ветеранов комбината С. Кадачиков.

Поздравлявшие выпили «наркомовские» 100 грамм. Тост был один: «за победу!»

Пятеро ветеранов ВОВ получили в подарок от комбината автомобили «Ока». Затем ветераны с удовольствием посмотрели праздничный концерт. Не оставила их равнодушными военно-патриотическая композиция, исполненная молодыми актерами любительского театра «Эдельвейс». А после концерта ветеранов пригласили за празднично накрытые столы, где они подняли бокалы за Победу.

Фото А.ИЛЬЧЕВА



На фото: отец и сын. Ветеран получил сертификат на «Оку».

ПРЕСС-РЕЛИЗ

«ИСТОК»

СНОВА НА МАРШРУТАХ

На Качканарском ГОКе социальные вопросы по-прежнему остаются в центре внимания. Генеральный директор А. Козицын подписал ряд приказов, касающихся проблем социальной сферы и выделения материальной помощи трудящимся комбината.

К общей радости качканарских туристов на комбинате возрожден туристический клуб «Исток». Особенно к стати это сейчас - накануне летних каникул.

Более года назад «Исток», лишенный финансирования, закрылся. Любители туризма на комбинате и в городе оказались лишены редкой в наше время возможности недорогого и качественного отдыха. Однако традиции турклуба, благодаря его бессменному руководителю В. Галактионову, не утрачены. И с началом каникул опытные инструкторы поведут группы туристов в дальние походы. Карта маршрутов «Истока» на предстоящее лето, как всегда, обширна. В планах

- посещение горы Большой Иремель в Башкирии, горного хребта Таганай и реки Юрюзань в Челябинской области, сплавы по рекам Тура и Сосьва в Свердловской области. В июне группа качканарских туристов отправится на Матрюковские озера в Самарской области, а в июле истоковцы разобьют свои палатки в международном лагере скаутов под Самарой.

Если учесть, что комбинат, помимо «Истока», открывает оздоровительный лагерь «Чайка», то можно сказать, что Качканарский ГОК взял на себя заботу о детях всех возрастов - начиная с первоклассников и кончая выпускниками школ.

КАЖДОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ РАССМАТРИВАЕТСЯ

С приходом Андрея Козицына на комбинате утвердилось практика внимательного рассмотрения частных заявлений о материальной помощи, и работа эта продолжается.

К примеру, недавно работнице УГЖДТ И. Беяшовой выдана беспроцентная ссуда на лечение ребенка; пенсионерке Н. Мельниковой комбинат оплатил установку телефона; вдове погибшего на производстве А. Пирулина оказана материальная помощь в размере 20 тыс. рублей. Хотя желающих получить материальную поддержку от ГОКа много, из них отбираются наиболее нуждающиеся, те, кто действительно оказался в безвыходной ситуации.

Заявления о материальной помощи - это лишь небольшая часть огромного потока письменных обращений, поступающих на имя А. А. Козицына. Для упорядочения работы с такими обращениями утверждено Положение о работе с

заявлениями, поступающими на имя генерального директора.

Согласно Положению любой трудящийся может письменно обратиться к гендиректору. Для этого надо лично заполнить бланк в кабинете № 7 в пристрое управления комбината, сопроводить заявление необходимыми подтверждающими документами. Прежде чем заявление попадет к генеральному директору, оно, в зависимости от тематики, рассматривается одним из директоров в пятидневный срок. Если вопрос находится вне компетенции директората, заявитель лично встречается с А. Козицыным.

Пресс-служба
ОАО «Качканарский ГОК
«Вандий»

РИТМ

28.04 - 05.05

выполнение графика, в процентах

Бурение.....	105,4
Взрывные работы.....	29,9
Вскрыша.....	109,1
Добыча руды.....	103,2
Переработка руды	
цех дробления.....	103,1
цех обогащения.....	96,6
Производство концентрата.....	91,6
агломерата.....	103,0
окатышей.....	110,2
Содержание железа в руде, %.....	15,34

ПРОИЗВОДСТВО

Прошедшую неделю комбинат неплохо отработал по производству доменного сырья, даже несмотря на капризы погоды, осложнявшие работу УГЖДТ, и недостаток дизельного топлива и взрывчатки. Нехватка взорванной горной массы в сочетании с неплановым содержанием железа в руде осложнила работу обогатительной фабрики, которая не смогла произвести почти 13 тысяч тонн концентрата. Но, по мнению специалистов, эта ситуация вполне поправима. В частности, принимаются меры по налаживанию новой схемы снабжения производства.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Ломом в глаз.

Очередной несчастный случай произошел на комбинате 30 апреля в цехе шихтоподготовки. Во время гидроборки производственного помещения один из работников цеха каким-то образом умудрился наткнуться правым глазом на металлический лом. Причины этого ЧП заключаются в неосмотрительности самого работника и лиц, выдавших задание.

Валики против дробилок

В первую неделю мая незамысловатая деталь железнодорожной детали - думпкарный валик - дважды доставила серьезные неприятности дробильщикам. В результате их попадания дробилки простояли почти 16 часов. Горняки послали в дробилку 36 фрагментов, в том числе зуб от ковша экскаватора.

Лихачи на дороге

Силами транспортного отдела комбината и ГИБДД проводилась проверка соблюдения скоростного режима на интервале дороги между управлением УРОКА и цехом окатышей. Несмотря на существующее на этой дороге ограничение скорости до 30 км/час, некоторые водители разгоняют свои машины и даже «Кировцы» до гораздо больших скоростей. Водители, видимо, забыли о трагедии, которая произошла несколько лет назад - тогда здесь погибли два молодых человека.

График заездов

в оздоровительный лагерь «Чайка»:

- 1 смена - с 5 по 22 июня;
- 2 смена - с 24 июня по 11 июля;
- 3 смена - с 13 по 30 июля;
- 4 смена - с 1 по 18 августа.

Возраст принимаемых детей от 7 до 14 лет.

Полная стоимость путевки - 2613 рублей.

Стоимость путевки для детей трудящихся комбината - 261 рубль. Продолжительность смены - 18 дней.

Путевки распределены пропорционально количеству составу цехов комбината по 250 штук на каждую смену. По 50 путевок на каждую смену выделено для сторонних организаций.

Оплата путевок работникам комбината осуществляется за наличный и безналичный расчет чеками ОАО «Вандий». Председателям цехкомов по поводу приобретения путевок обращаться в каб. № 12 к В. Загайновой (пристрой управления комбината).

Сторонним организациям по вопросу приобретения путевок обращаться с гарантийными письмами к заместителю генерального директора комбината по общим вопросам.

Администрация ЖКХ, лагерь отдыха «Чайка».

12 мая - день медицинской сестры

Дирижеры комбината

Комбинат можно сравнить с большим симфоническим оркестром - так много в нем различных цехов и служб, и каждая играет строго отведенную роль. Четко координировать работу этого «оркестра» могут лишь высокопрофессиональные люди, обладающие богатым производственным опытом, глубокими и разносторонними знаниями. От них требуется хорошо разбираться в горном производстве, знать основы технологии переработки и транспортировки руды, владеть основами энергетического хозяйства ГОКа и многое, многое другое. Только человек, обладающий всеми этими качествами, способен быстро, порой мгновенно принимать верные решения, способен за считанные минуты, а то и секунды просчитать десятки различных вариантов и выбрать из них самый оптимальный. Всем этим требованиям должен отвечать диспетчер производственного отдела комбината.

Далеко не каждый может справиться с такой работой.

- Тихоня тут делать нечего, - так коротко характеризует работу своих коллег главный производственный диспетчер Анатолий Федорович Самохвалов.

Не сразу ныне работающие диспетчеры ими стали, за их плечами многие годы труда в карьерах. На своей нынешней работе они постоянно вынуждены вникать в ход производственного процесса. По словам самих диспетчеров, без их труда из руды, которую добывают горняки, везут транспортники, дробят у себя дробильщики на нижних фабриках, не изготовишь хорошего доменного сырья. Процесс добычи руды и ее переработки никогда не останавливается, а поэтому в будни, выходные и праздники всегда на своих местах диспетчеры. А уж если случилось на производстве нечто чрезвычайное, то их служебное помещение сразу становится похожим на военный штаб.

Ближайшими помощниками диспетчеров-мужчин являются женщины-операторы. В их полном ведении весь учет производства, именно они помогают связать воедино все участки огромного производственного организма под названием Качканарский ГОК. Порой эти женщины-техники подменяют и самих диспетчеров, особенно когда мужчины выезжают на разбор ситуаций в цеха.

Диспетчеры производственного отдела - это маленький, но очень дружный и сплоченный коллектив профессионалов. Поэтому Анатолий Федорович Самохвалов так и не рискнул выделить в нашем разговоре кого-либо персонально из своих коллег.

В. СМЕРНОВ.

НА ЗАМЕТКУ

Напоминаем, что зимний приказом по комбинату день отдыха 4 января перенесен на 29 мая. Этот день падает на понедельник.

Одна из лучших

Медицинская сестра... Ты сопровождаешь нас с первых дней нашей жизни до глубокой старости. Само слово «сестра» олицетворяет собой милосердие, помощь страждущим. И лучшего названия для этой профессии просто невозможно придумать. Недаром на фронте вас называли сестричками...

Шесть лет трудится в поликлинике ЛПК комбината медицинская сестра кабинета функциональной диагностики Надежда Владимировна Краева. Проверяет работу сердца, снимает электрокардиограммы, умеет многое другое. Не случайно главная медсестра ЛПК Н.А. Капрапова, в ответ на нашу просьбу назвать лучшую медсестру поликлиники, не задумываясь, назвала ее имя.

Надежда Владимировна - специалист широкого профиля. Может работать и в дневном стационаре и в процедурном кабинете, может заменить практически любую медсестру. По своей специализации - функциональная диагностика - имеет вторую категорию, хотя по уровню мастерства соответствует высшей. Но для получения высшей категории нужен больший стаж работы. Однако недостаток этого самого стажа не мешает ей быть отличным специалистом. С большими терпелива и доброжелательна. Энергичная и неравнодушная, она пользуется большим авторитетом у коллег.

- Человек с огоньком, - характеризует ее главная медсестра. - Хотели ее избрать нашим профсоюзным лидером, да живет далеко, в Валерьяновске.

Надежда Краева - одна из лучших работниц ЛПК, но было бы несправедливо накануне



В далеком уже сегодня 1973 году приехала в Качканар и поступила палатной медсестрой в ЦГБ Валентина Короткова.

За плечами у молодого медработника к тому времени был уже опыт работы в сельской больнице, а кроме того, была тяга к знаниям, к совершен-

На страже жизни и здоровья

ствованию мастерства, желание отдать всю себя избранному делу. Руководство горбольницы заметило это качество, и не прошло полугодия, как В.Короткову назначили операционной сестрой. С тех пор вот уже более четверти века Валентина Павловна стоит у операционного стола на страже здоровья и жизни людей.

Операционная сестра... Сколько спасенных жизней на твоём счету! Сколько людям ты помогла вернуть здоровье и силы! Только ты по одному отрывистому слову, жесту хирурга умеешь мгновенно подать нужный инструмент, помочь остановить неожиданно ударившую фонтаном кровь, засавить вновь заработавшую

новившееся сердце больного. Не каждому дано сохранить хладнокровие, выдержку, твердость в такой момент. Не растеряться, сделать то единственное, что необходимо - на это способен только человек, раз и навсегда преданный делу спасения людей. Таковы операционные сестры хирургического отделения ЦГБ, такова старшая операционная сестра Валентина Короткова.

В день рождения В.П. Коротковой коллектив хирургического отделения ЦГБ от души желает ей здоровья, успехов, благополучия и долгой плодотворной работы!

Администрация ЦГБ.

Фото А. ИЛЬЧЕВА



Дня медицинской сестры не упомянуть и о других прекрасных специалистах: Л.И. Уйминой, Л. В. Киявиной, В.В. Барминой - сестрах терапевтической службы; Л.Габдулиной, Г.Г. Баталовой, Н.И. Лобановой, А.Л. Чудиновой - процедурных сестрах физкабинета; процедурной медсестре дневного стационара А. А. Веселовой, работающей в поликлинике комбината со дня ее основания. Хорошо работают сестры процедурного кабинета Е.П.Герасименко, С. В. Светлякова; медсестры рентгенслужбы М.А. Баклыкова, Н.К. Шитикова; фельдшеры-лаборанты В.Филина, Т.Л. Феденева, Л. А. Плюснина. Всех не перечислить.

Поздравляем всех медсестер ЛПК с профессиональным праздником!

Подготовила Н. СЕРЕБРЯКОВА

ОХОТА НА «ЗАЙЦЕВ»

В конце апреля грязно-желтый автобус, натужно урча, влез на горку и устало затормозил возле остановки. Через окна салона толпа промерзших дачников с ужасом увидела сбитые в плотный стонущий ком человеческие тела. Но все-таки у тебя, человек, появилась скромная надежда не опоздать на электричку. Если, конечно, своими костями ты сумеешь умять толпу и высвободить для себя жизненное пространство. Возможно, каким-то чудом это тебе и удастся, но на следующей остановке ты все равно пробкой вылетит под напором уже приехавших. И снова пойдешь на штурм. Но ты все преодолеешь, ведь ты россиянин, с младенчества закаленный в битвах в очередях. Вот и предпоследняя остановка. Тебя надежно затерли в глубине автобусного салона, дружески сдавили плечами, животами, ягодицами и спинами. Сзади проникновенно и жарко дышат тебе в шею, слева доносятся ароматы лука и испорченных зубов, а справа кто-то благоухает смесью дешевого табака и многодневного перегара. Теперь, даже при сильном желании вырваться на свободу, тебе это вряд ли удастся. Но ты почти у цели, милый мой россиянин, ты доедешь всмятку, но ты доедешь, а это главное, не так ли?

Человек, не чувствуешь ли ты, что кто-то ущепил твоё достоинство, уподобив тебя той самой селедке в бочке? Но это только цветочки, человек. По дожди, вот на площади своим массивным торсом уплотнит толпу контролер Мурина М.К. и зычным гласом предупредит сотню мятых дачников, что «зайцы» покинут автобус только через ее труп. И она действительно стала бы трупом в какой-нибудь западной стране. Но только не в России. Только не среди людей с мурашками в генах. Она докажет тебе, что билет купить можно даже в том случае, если кондуктор гибнет по натиском тел где-то в районе кормовой части автобуса, а ты впечатан в поручни на баке.

жив на ночь на стол корочку хлеба? Тараканы не очень-то любили тебя в тот момент... Горько тебе, человек. Ты чувствуешь себя обманутым и оскорбленным. Пятнадцать лет перестройки не выпрямили твой позвоночник. Да и не мог он выпрямиться, если с молоком матери, помимо всяческих там витаминов и аминокислот, ты всосал и в страхе согнутый вирус. Этот горбатый вирус выжил только в России, он очень плохо действует на спину. Ты вдруг понимаешь, что маленькие начальники - вахтеры и контролеры - по-прежнему властвуют над телом твоим и душой. Они скопом владеют несокрушимой силой, перед которой ты бессилен. Вахтер - это



Фото А. ИЛЬЧЕВА

Она убедительно объяснит, что нечего было втискиваться именно в этот автобус, разумнее было подождать следующего, они, оказывается, идут почти как поезд метро - через каждые десять минут. Неважно, что ты простоял на остановке полчаса - контролеру виднее. И логики твоей она не понимает, не хочет она объяснить, почему ее охотничьи инстинкты пробудились при виде именно этого резинового автобуса, а не того, что через десять минут. Мурина М.К. вышла на облаву, ибо ты, человек, для нее всего лишь вредный объект, а таких объектов именно в этом автобусе больше, чем в любом другом. Она рычит на толпу дачников и искренне удивляется тому, что в глазах твоих не читает нежной к себе любви. Ты месяцами и даже годами не видишь контролера - и вдруг Мурина М.К. открывает сезон охоты на «зайцев» в самом переполненном в городе автобусе, неприступной стеной запечатая переднюю дверь при закрытой задней. Ты помнишь, как нервничали тараканы, когда ты их травил дихлофосом, поло-

не профессия, а состояние души. Стращать и не пущать - религия вахтера. Инструкции - его катехизис. Мелкие, незаметные в повседневной жизни, они тешат самолюбие, они вырастают в собственных глазах, когда можно властвовать, командовать тобой, человеком, тобой, селедкой в бочке. И вот уже на обратном пути, спрыгнув с электрички, ты не идешь - бежишь, презрев достоинство, к автобусу. Он один-единственный автовокзальный на привокзальной площади, способный вместить сотню селедок и контролера. И один коммерческий, селедок на пятьдесят. А людей в электричке - тыща... Бегут все, но раньше-то ты никогда не бегал, ты хранил свое достоинство, человек. И пер пешать нежной к себе любви. Но твоё достоинство никому не было интересно. Ты понимал это и раньше, но Мурина М.К. тебя доконала. И ты, наконец, до конца осознал, что иметь достоинство в России - непопулярная роскошь. И потому - беги! Беги, может быть, ты куда-то еще успеешь...

М. МЕДВЕДЕВ

их 19, к тому же перевозки теперь осуществляются по «длинному плечу», то есть с остановками в городе). Случаются и аварийные выходы автобусов из строя, иногда приходится совершать междугородние рейсы. Вот и выходит, что существующего парка автобусов на все потребности не хватает, он давно нуждается в обновлении. Возможно, потребуется и изменение ныне существующей схемы перевозок.

А пока транспортники предпринимают все от них зависящее. Очевидно, что в решении данной проблемы должен принять участие генеральный директор. С этой просьбой профком комбината принял решение, обратиться к А. Козицыну.

В. СМЕРНОВ.

ВОРУЮТ Атака на теплотрассы

В апреле было проведено 20 задержаний расхитителей собственности комбината.

За нарушение пропускного режима задержано 70 человек, за нарушение внутриобъектного режима - 5 человек, за прочие нарушения - 11.

Подростки с наступлением тепла повели атаку на алюминиевые пластины, ко-

ПРОБЛЕМА

Где автобусы?

Ответ на этот злободневный вопрос пытались из первых уст услышать члены профкома комбината на своем очередном заседании. Ответ перед разгневанными представителями цехов держали главный инженер АТЦ А.И. Мычелкин и начальник транспортного отдела В.П.Васильев.

Сложилась следующая ситуация. В спичечном составе ГОКа значатся 35 автобусов, из них два марки «КАВЗ» в перевозках работников крупных цехов не используются. Еще два «ЛИАЗА» и один «Икарус» давно стоят из-за отсутствия запчастей. А оставшиеся не справляются с возросшим объемом перевозок (вместо 12 маршрутов несколько лет назад, сегодня



Кавалер ордена Красной Звезды и других ратных наград, офицер Николай Павлович Тукмачев, войну закончил в столице Румынии Бухаресте. Горный инженер Н.П. Тукмачев до войны успел окончить вуз, поработать маркшейдером на Североуральском бокситовом руднике, побродить по отрогам Северного Урала. Именно в тех суровых краях он услышал как-то красочный рассказ уроженца Косыи Леониды Красулина (погиб во время войны) об уникальной горе Урала Качканаре. Он и не думал, что через много лет уже в послевоенную пору будет одним из первопроходцев города и комбината.

Назначение на должность главного маркшейдера Качканарского ГОКа Николай Павлович получил из рук заместителя министра черной металлургии С.М.Мелешкина, который был инициатором строительства КГОКа. Здесь же он познакомился с первым директором комбината Виктором Петровичем Дерягиным.

Еще будучи работником Гороблагодатского рудоуправления, Тукмачев в 1951 году побывал на месте будущей стройки. Комиссия, в составе которой он был, выбирала место для будущего города и комбината, брала пробы руды.

Жизнь в Валериановске была ключом, здесь властвовали геологи. Они, разведая и

ТОЧНЫЙ РАСЧЕТ МАРКШЕЙДЕРА ТУКМАЧЕВА

подсчитав запасы уникальной качканарской руды, уже сворачивали работу. Настала очередь выполнить огромный объем изыскательских и проектных работ.

Практическое освоение Качканара началось чуть ли не с первых дней после Победы. А 1957 год, который считается годом рождения нашего города, в принципе можно считать условным... Ведь в том же 1951 году была сработана первая траншея на горизонте 295 метров на месте будущего Главного карьера, где уже рубили лес, строили дороги.

В 1957 году он познакомился с людьми, с которыми работал много лет до самой кончины. Среди них первый управляющий трестом «Качканаррудстрой» М.А. Левитский, куратор Г.А. Гребенкин, начальник гидротехнических сооружений Я.Ф. Вольский, зам. управляющие трестом В.Б.Миллер и Д.А.Смирнов, начальник ПТО комбината И.Ф.Соловев, маркшейдеры Л.Г.Халманов и Ю.П.Бабкин и многие, многие другие. Главного инженера ГОКа С.Л.Мясника он знал по совместной работе в Марсятском и Гороблагодатском рудоуправлениях.

Автору этих строк приходилось несколько раз беседовать с Н.П.Тукмачевым. Но особенно запомнилась первая встреча. Назревал очередной качканарский юбилей. К нам в редакцию зашел пожилой стройный мужчина. На костюме его красовались два ряда орденов ленточек. Лицо его можно было назвать аскетичным, если бы не умные, живые, с лукавинкой глаза.

- Принес на ваш суд рукопись. Ознакомьтесь. Может, напечатаете...

Рукопись была солидная. «Очередной графоман», думал я. Но первые же строки пора-

зили меня живостью слога, интересными фактами, логикой сюжета. Через много-много лет воспоминания Н.П.Тукмачева «В эти первые дни...» и другие его материалы я ставил в макет будущей книги «Качканар». И думал при этом: если бы Николай Павлович не был горным инженером, то наверняка стал бы первоклассным журналистом, писателем. Мы до сих пор перечитываем написанное Тукмачевым с захватывающим интересом.

Есть верная пословица: сапер ошибается один раз в жизни. То есть, в силу своей профессии он не должен ошибаться. То же самое можно сказать и о маркшейдерах. Потому что от их ошибок пострадают не только они сами, но и десятки, сотни, тысячи людей. Могу только догадываться, что на первой лекции в вузе Тукмачев слышал нечто подобное, хорошо это понял и... не ошибался.

В своих воспоминаниях Николай Павлович приводит много примеров на этот счет. Напомню некоторые из них.

На горизонте 250 метров навстречу друг другу идут два экскаватора, нарезаая первую полутраншею на одном горизонте: с севера и с юга. Между ними около километра нетронутой поверхности.

Глянул С.М.Мясник на горизонт и забил тревогу: один идет выше, другой ниже. Они не сойдутся.

Но Н.П.Тукмачев спокоен. Он знает, что трасса, по которой идут горные машины, выверена с математической точностью. Экскаваторы в конце концов сошлись, упершись друг в друга ковшами. А Мясник недоуменно пожимал плечами. Он просто забыл или не знал, что гористая местность искажает перспективу - оптический обман!

«У нас, маркшейдеров, если

можно так выразиться, есть свой пусковой момент, писал Николай Павлович. Корпуса фабрик возводились каждый на специально отведенном месте, и только соединение их наклонными галереями окончательно подтверждало правильность сделанной разбивки». И далее приводит конкретный пример. «А вы уверены, что корпуса возводятся на своих местах? - вопрошает большой московский чин, - Вы уве-

Свердловска хранился «торопицинский» топор, которым якобы срубили первое качканарское дерево. Пусть это останется на совести тех, кто придумал эту байку. То, о чем пишет Николай Павлович, камня на камне не оставляет от этой красивой сказки. Еще задолго до 27 мая 1957 года с тремя помощниками рабочими Николаем Смирновым, Николаем Бердниковым и Димой Ракитишым в светлый апрельский

русскому обычаю на руки, делаю первый удар. Кто-то помогает мне с другой стороны ели. И вот первое дерево на строительстве Качканара падает на землю...»

Если бы задаться целью перечислить все сделанное Тукмачевым и возглавляемой им службой, то не хватило бы газетной площади.

Но есть и другая площадь. Выразим ее в квадратных километрах - 58,6. Это и есть об-



рены, что заданные координаты правильны?»

Уверен на сто процентов, отвечает главный маркшейдер. Черт возьми! Даже сбойки выработок встречными забоями в шахтах рассчитывал правильно. А здесь, на поверхности, сам бог велел! Конечно же, самая длинная галерея номер три точно вошла в предназначенный ей проем.

Когда-то в одном из музеев

день разгрузили они машину у горы Любви с соответствующим инструментом. Потом миновали ельник, где стоит сейчас управление ГОКа, подошли к месту, где находится кинотеатр «Юность», и остановились на будущей центральной площади Качканара. «Откадываю нижний угол, и взгляд через трубу теодолита упирается в трех шагах в вековую ель. Сам беру топор и, поплевав по

щую площадь водохранилищ, карьеров, корпусов комбината и самого города.

И на каждом из этих метров и километров оставил незабываемый след горный инженер Николай Павлович Тукмачев.

Юрий МЕДВЕДЕВ
журналист,
ветеран труда.

на снимке: геологи берут пробы. В центре - Н.П.Тукмачев



Андрей Андреевич Болбух работает на комбинате с марта 1981 года. Сначала был начальником службы пути, а с 1991 года по сегодняшний день руководит цехом пути и СЦБ. Цех очень «тяжелый», иногда за год контингент основательно обновлялся, поэтому приходилось брать людей с испытательным сроком: уровень образования путейцев не очень-то высок, а условия труда тяжелые. Но Андрей Андреевич умеет разбираться в людях, все мастера и бригадиры начинали в его цехе простыми путейцами. Он всегда много, точнее, повседневно занимался воспитательной работой - не поддается счету, сколько, благодаря ему, людей нашло путь к этой нелегкой профессии.

Да, он бывает строг с подчиненными, на оперативках может устроить справедливый разнос, но никогда начальник цеха не унижит человека, не оскорбит, и потому мастера делают соответствующие выводы. И перед руководством комбината умеет Андрей Андреевич отстаивать свою точку зрения - без нажима, но твердо. Авторитет у него непре-

Шестьдесят - это мало совсем

каемый: в цехе, среди ревизоров, среди работников РГТИ. Покая никому на комбинате не давал, постоянно сам занимался вопросами обеспечения, а настойчивый и пробивной характер помогал в интересах производства.

Он всегда придавал большое значение техническому оснащению цеха. Его тяжелые путевые машины работают безотказно, хотя оснащены вплоть до электроники. Строитель по натуре, он приложил немало сил, чтобы построить и содержать в порядке бытовки, раздевалки, душевые, сауну, бассейн... Все для того, чтобы сократить текучесть кадров, чтобы легче работалось людям. О таких говорят - человек на своем месте.

Одно из правил в его работе - опора на общественность. Традиционными в цехе стали вечера к 8 Марта, проводы на пенсию, юбилеи. Дарят скромные подарки, устраивают чаепития. А иногда начальник сам берет в руки баян - недаром закончил курсы хормейстеров. Песня как нельзя лучше объединяет и сплачивает коллектив. Играет Андрей Андреевич самозабвенно. Если в эезде в профилакторий «Зеленый Мыс» оказывается Болбух, то отдыхающим не приходится скучать, а в конце срока отдыха он обязательно объявит концерт по заявкам. Надо массовость на лыжах поддержать - и тут Болбух впереди. Все укладывается в широкий круг его интересов.

Сейчас Андрей Андреевич собирается на заслуженный отдых. Уж кто-кто, а он-то его действительно заслужил. Но вряд ли останется без дела. Не из тех он людей, кто станет на печи сидеть и в потолок плевать, наверняка найдет занятие по душе, полезное не только для себя, но и для других. Недаром на его юбилей прозвучали такие строки:

Впереди еще жизнь и дороги,
Много встреч, интересных дел,
Шестьдесят - это вроде бы много...
Шестьдесят - это мало совсем.

А. ВЛАДИМИРОВА.

ИЗ ЗАЛА СУДА

Расплата за «огонек»

Этот материал так назван не случайно: двум в меру агрессивным гоковским буровикам из-за разовой попойки придется расстаться с приличной суммой. А не будь того вечернего эпизода 14 января 2000 года, деньги остались бы в их карманах.

Дело было так. Трое молодых парней, после возлияний в одной из квартир дома №16 в 11-ом микрорайоне, спустились по лестнице. На беду на их пути оказались два парня с девушкой. Дмитрий П. попросил у одного из стоящих закурить, но получил отказ. Поскольку П. был под «парами», он выхватил у парня сигарету прямо изо рта. А в ответ на замечание бывшего владельца сигареты, П., при активной помощи своего приятеля Владимира М., начал того избивать. Показалось мало. Тогда они затащили жертву в квартиру и продолжили избивание.

Результат: тупая травма головы, переломанный нос и сотрясение головного мозга, после чего пострадавший 9 дней находился в больнице, а затем лечился амбулаторно. На его обидчиков было заведено уголовное дело по обвинению в хулиганстве. Разумеется, отрицать свою вину агрессоры не могли и поэтому еще до суда добровольно выплатили потерпевшему 2000 рублей в возмещение морального вреда.

Суд, учитывая все обстоятельства дела, положительные отзывы о подсудимых с места работы приговорил хулиганов к 1 году исправительных работ с удержанием 20 процентов заработка в пользу государства. Кроме того, ОАО «Ванадий» предъявил им гражданский иск на сумму 2637 рублей для компенсации затрат на лечение потерпевшего.

Д. ВЛАДИМИРОВ.

Городской криминал (28 апреля - 4 мая)

За неделю в милиции зарегистрированы 31 заявление и 86 сообщений о происшествиях и преступлениях. В перечне преступлений одно убийство, 21 кража (одна магазинная, пять производственных, четыре квартирные, 10 - личного имущества, один угон автомобиля). От телесных повреждений пострадали 16 человек, без вести пропали два человека. На дорогах произошли четыре ДТП. Произошел один серьезный пожар.

29 апреля от дома по ул. Чехова угнан автомобиль ВАЗ-2102. Тогда же обнаружен разобранный 40-киловаттный электродвигатель, принадлежавший садоводам сада №6.

30 апреля двое мужчин совершили нападение на магазин «Меркурий» в 8-ом микрорайоне. Оба задержаны.

1 мая произошел пожар на улице Мира. От огня пострадали баня и надворные постройки. В тушении пожара принимали участие 3 пожарные машины.

1 мая в доме №4 в 11 микрорайоне ножевое ранение в живот получил гражданин Г. скончался на месте.

4 мая установленные лица пытались проникнуть в магазин «Спортовары».