

С ДНЕМ МЕТАЛЛУРГА!

+ТВ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК РУДА



СУББОТА
15 ИЮЛЯ
№31
(1635)
Газета выходит
с 10 апреля 1968 года

УЧРЕДИТЕЛИ: АО «КАЧКАНАРСКИЙ ГОК» И ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «КАЧКАНАРСКИЙ ГОК»

ЦЕНА ДОГОВОРНАЯ

УВАЖАЕМЫЕ МЕТАЛЛУРГИ!

Сердечно поздравляю Вас и Ваши семьи с нашим профессиональным праздником - Днем металлурга!

Этот праздник - дань уважения к отрасли, символ признания тяжелой, но достойной профессии, основательности и надежности металлургов.

Российская экономика последних лет показала, что нельзя замыкаться лишь на интересах своего предприятия. Важным событием нашей жизни стало создание Уральской горно-металлургической компании, обеспечивающей непрерывную технологическую цепочку от добычи руды до выпуска готовой продукции. Возможности, которые представляет наше объединение, позволяют существенно повысить объемы и эффективность производства.

Качканарский ГОК является одним из звеньев этой цепи, и я уверен, что совместными усилиями мы добьемся его экономического процветания и благополучия всех работающих.

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

В этот праздничный день примите мою глубочайшую благодарность за профессиональное мастерство, за ваш нелегкий и добросовестный труд.

Желаю вам крепкого здоровья, успехов в труде, семейного благополучия и всего самого доброго!

Генеральный директор

АО «Уральская горно-металлургическая компания»

А.А.КОЗИЦЫН.

УВАЖАЕМЫЕ КАЧКАНАРЦЫ!

Тепло и сердечно поздравляю металлургов, ветеранов труда и всех работников отрасли с профессиональным праздником - Днем металлурга!

Северный Урал по праву гордится славным трудом ведущих предприятий цветной, черной металлургии, горнодобывающего комплекса. Именно здесь - в сердце промышленной России - ковались ее победы, зарождались славные рабочие традиции.

Но главное достояние области - это люди, замечательные труженики, профессионалы-металлурги, своим нелегким, самоотверженным трудом прославляющие промышленную мощь России.

Искренне желаю крепкого здоровья, счастья, добра и дальнейших производственных успехов на благо процветания предприятий и родной Свердловской области!

Пусть яркий свет горячего металла всегда будет символом промышленности Урала!

Управляющий Северным округом,
член Правительства Свердловской области
И.ГРАММАТИК.

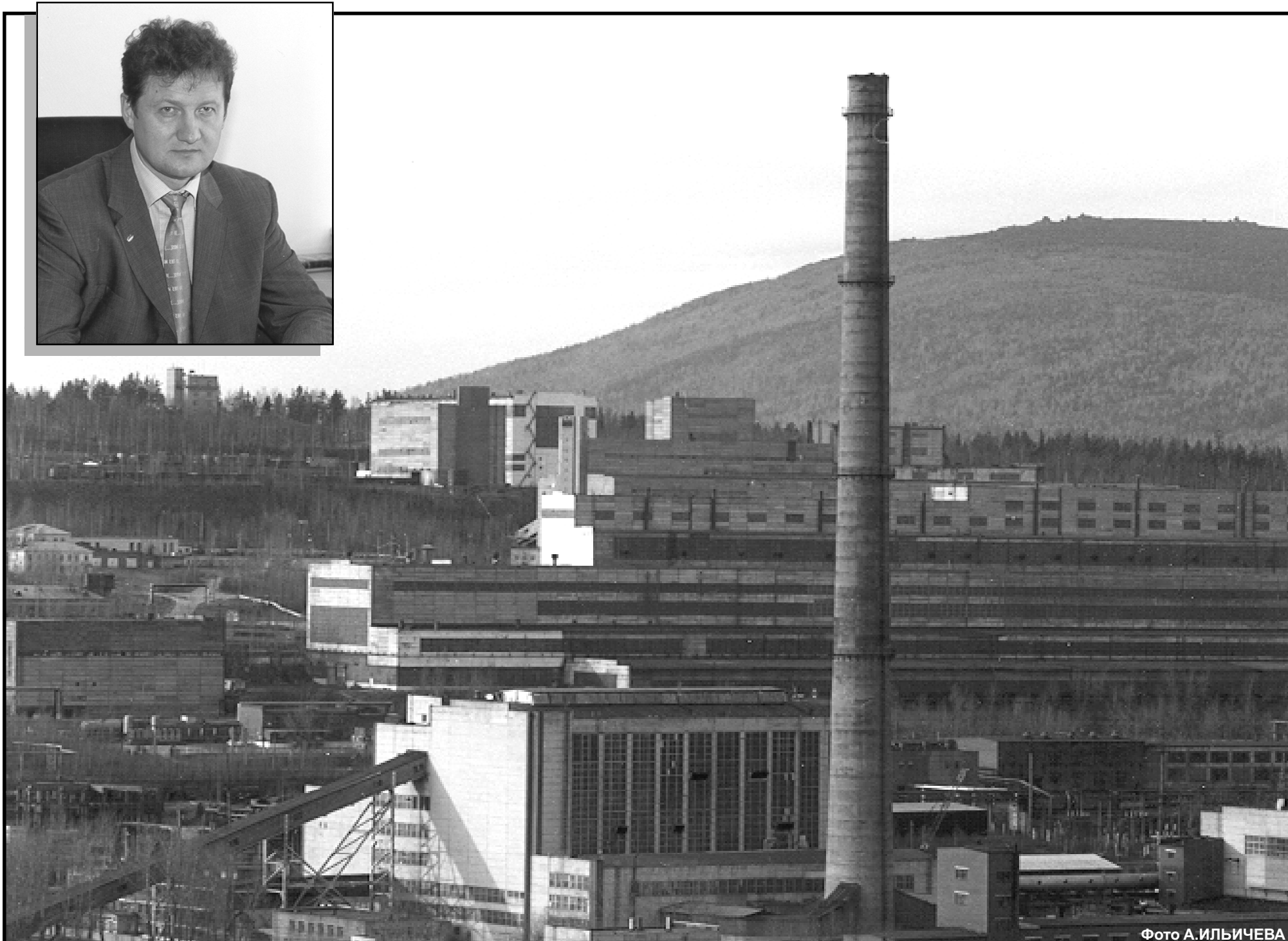


Фото А.ИЛЬИЧЕВА

АКТУАЛЬНО!

5 июля работниками регионального управления по борьбе с организованной преступностью города Нижнего Тагила задержан местный качканарский «авторитет» **В. Волков** и его приближенные - **А.Максимов, И.Клюкин, Салдайкин, Виноградов** - по факту вымогательства в Нижнетурунском районе. Против них возбуждено уголовное дело.

Сообщил начальник РУБОП г. Н. Тагила Б.Ф. ВДОВИН.

По данным центральных СМИ (в частности, «Русского радио») на днях в одном из московских ресторанов задержан бывший генеральный директор Качканарского ГОКа **Джалол Хайдаров**. При нем обнаружено 20 граммов героина - одного из самых дорогостоящих наркотиков. Это, как известно, считается очень крупной партией. У правоохранительных органов есть подозрение, что в бытность **Хайдарова** генеральным директором, огромные суммы уходили из комбината не только на содержание посредников, но и на другие темные дела.

СООБЩАЕТ ПРЕСС-СЛУЖБА КОМБИНАТА

НАЧАЛИСЬ ПЕРЕГОВОРЫ

Администрация и профком Качканарского ГОКа приступили к переговорам о повышении заработной платы во втором полугодии 2000 года. На первом совместном заседании определены основные направления переговоров.

К вопросам выплат материальной помощи к отпуску, вознаграждения по итогам работы и за выслугу лет стороны договорились вернуться после окончательного подведения итогов работы комбината в первом полугодии, так как обязательным условием всех социальных выплат является наличие прибыли. По вопросу индексации зарплаты стороны констатировали, что за 6 месяцев текущего года при официальном курсе роста стоимости потребительской корзины 1,5 процента в месяц заработная плата на комбинате выросла более чем в два раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Дальнейшее повышение зарплат будет производиться в рабочем порядке, опережая официальный рост индекса потребительских цен.

ИЗМЕНЕНИЯ В СОСТАВЕ ДИРЕКЦИИ

На основании приказа генерального директора ОАО «Ванадий» от 10 июля, техническим директором комбината назначен С. М. Лебедев, ранее занимавший должность первого заместителя технического директора - начальника производственного отдела. М. Ю. Гуницев назначен первым заместителем техдиректора. Прежний технический директор М. А. Батуев уволился с комбината.

Директором по работе с персоналом назначен В. К. Павликов. Н. Л. Спиркин назначен заместителем директора по работе с персоналом - начальником пенсионного отдела.

НЕ ЗАБЫТОЕ СТАРОЕ

В структурных подразделениях комбината рассматривается проект программы по работе с молодежью. Она предусматривает создание на предприятии совета по работе с молодежью, возрождение молодежных трудовых коллективов, разработку Положения о молодом специалисте, проведение научно-технических конференций молодых специалистов. Это необходимо не только администрации для обеспечения кадрового воспроизводства на предприятии. В первую очередь в подобной программе заинтересована сама молодежь, которая нуждается в социальной защите, в отлаженном механизме отстаивания своих прав.

ЗАБОТА О ПЕНСИОНЕРАХ

На Качканарском ГОКе вступило в действие Положение «О социальном обеспечении неработающих пенсионеров». Реализация льгот и гарантий, предусмотренных в этом Положении, значительно улучшит материальное положение пенсионеров. К примеру, администрация предоставляет неработающим пенсионерам льготные путевки в санатории, дома отдыха и профилакторий «Зеленый мыс». При получении услуг в стоматологическом отделении МСЧ пенсионеры могут рассчитывать на 50-процентную скидку.

В честь Дня металлурга администрация предприятия поощрила благодарственными письмами и материальной помощью в размере 250 рублей каждому 109 неработающих пенсионеров за особые заслуги перед комбинатом.

В ПОСЕЛКЕ ЧИСТО

В адрес Качканарского ГОКа пришло письмо из управления по делам пос.Валериановский. Администрация поселка благодарит работников рудоуправления и автотракторного цеха комбината за проделанную работу по очистке зеленой зоны от мусора. Для поселка такая помощь оказалась весьма своевременной. Заместитель директора рудоуправления В. А. Гришко, занимавшийся организацией уборки территории, поощрен денежной премией.

НА НИХ ДЕРЖИТСЯ РОССИЯ

Отмечая большой личный вклад в развитие металлургической промышленности, долголетний добросовестный труд и в связи с профессиональным праздником - Днем металлурга - приказываю:

ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ «ПОЧЕТНЫЙ МЕТАЛЛУРГ»:

1. Беломестнову Разуму Александровичу - электрику цеха окатышей.
2. Бондаренко Людмиле Петровне - дозировщику горячего возврата цеха агломерации.
3. Бочкаревой Нине Леонидовне - машинисту эксгаустера цеха агломерации.
4. Буравецкому Анатолию Витальевичу - механику цеха агломерации.
5. Гавриловой Антониде Степановне - машинисту конвейера цеха шихтоподготовки.
6. Ганюшкину Александру Викторовичу - агломератчику цеха окатышей.
7. Дубенко Владимиру Ивановичу - агломератчику цеха агломерации.
8. Елтышеву Александру Семеновичу - мастеру по ремонту оборудования цеха шихтоподготовки.
9. Жуковцу Владимиру Федоровичу - слесарю дежурному и по ремонту оборудования цеха окатышей.
10. Жуковцу Сергею Федоровичу - слесарю дежурному и по ремонту оборудования управления ремонта оборудования.
11. Овечкину Сергею Сергеевичу - старшему мастеру цеха окатышей.
12. Семенову Николаю Ивановичу - механику цеха шихтоподготовки.
13. Скороходову Александру Николаевичу - старшему мастеру по ремонту оборудования цеха агломерации.
14. Торгунакову Геннадию Георгиевичу - машинисту мельниц цеха шихтоподготовки.
15. Чугуновой Любви Борисовне - машинисту крана (крановщику) цеха агломерации.

ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ «ПОЧЕТНЫЙ ГОРНЯК»:

1. Беспалову Игорю Михайловичу - взрывнику горного цеха по ведению взрывных работ в карьерах рудоуправления.
2. Блиновой Зинаиде Васильевне - машинисту конвейера обогатительной фабрики.
3. Вертилецкому Валерию Федоровичу - заместителю начальника управления горного железнодорожного транспорта.
4. Дворниковой Татьяне Алексеевне - оператору пульта управления дробильной фабрики.
5. Захарову Андрею Владимировичу - начальнику Главного карьера рудоуправления.
6. Короткову Павлу Ивановичу - главному механику горного цеха складирования вскрыши карьеров рудоуправления.
7. Кирьянову Сергею Николаевичу - водителю автомобиля колонны специальных машин автотракторного цеха.
8. Кузнецову Евгению Анатольевичу - мастеру участка среднего и мелкого дробления дробильной фабрики.
9. Лебедеву Сергею Михайловичу - техническому директору комбината.
10. Лебецких Сергею Павловичу - электросварщику ручной сварки автотракторного цеха.
11. Ляпунову Анатолию Владимировичу - директору рудоуправления.
12. Мелькову Владимиру Мироновичу - главному механику обогатительной фабрики.
13. Папсту Виктору Петровичу - машинисту экскаватора Западного карьера рудоуправления.
14. Пичугину Юрию Николаевичу - машинисту буровой установки Главного карьера рудоуправления.
15. Саутину Юрию Николаевичу - машинисту экскаватора Северного карьера рудоуправления.
16. Торопову Михаилу Ивановичу - слесарю дежурному и по ремонту оборудования обогатительной фабрики.
17. Чернову Василию Николаевичу - машинисту бульдозера цеха хвостового хозяйства обогатительной фабрики.
18. Шаповалову Николаю Ипполитовичу - электромонтеру устройств СЦБ цеха пути и СЦБ управления горного железнодорожного транспорта.

равления горного железнодорожного транспорта.

НАГРАДИТЬ ПОЧЕТНЫМИ ГРАМОТАМИ МИНИСТЕРСТВА ЭКОНОМИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:

1. Грядуну Владимира Петровича - старшего механика колонны грузового автотранспорта автотракторного цеха.
2. Дорохтея Андрея Михайловича - электросварщика ручной сварки ремонтно-строительного управления.
3. Жулеву Галину Николаевну - стрелка ведомственной военизированной охраны.
4. Климова Константина Гавриловича - начальника участка подстанций цеха сетей и подстанций.
5. Коленко Анатолия Владимировича - слесаря дежурного и по ремонту оборудования цеха хвостового хозяйства обогатительной фабрики.
6. Кулешова Виктора Александровича - начальника газокompрессорного участка энергетического цеха.
7. Лебедева Анатолия Ардальевича - главного механика цеха механизации ремонтно-строительного управления.
8. Лозу Валентину Анатольевну - начальника коммерческого участка цеха внешнего транспорта управления горного железнодорожного транспорта.
9. Маланчика Александра Петровича - начальника специализированной лаборатории наладки и высоковольтных испытаний цеха контрольно-измерительных приборов и автоматики.
10. Ожегова Александра Ивановича - слесаря-электрика по ремонту электрооборудования управления горного железнодорожного транспорта.
11. Петеримову Елену Александровну - электрослесаря дежурного и по ремонту оборудования обогатительной фабрики.
12. Потапова Александра Петровича - электросварщика ручной сварки ремонтно-строительного управления.
13. Распутина Владимира Анатольевича - старшего мастера по ремонту оборудования управления ремонта оборудования.
14. Собенину Наталью Дмитриевну - мастера контрольного отдела технического контроля.
15. Соколова Николая Васильевича - электросварщика ручной сварки управления горного железнодорожного транспорта.
16. Спиркину Татьяну Дмитриевну - инженера по организации и нормированию труда цеха окатышей.
17. Тарасову Людмилу Дмитриевну - заведующую производством столовой N20 управления рабочего снабжения.
18. Филистеева Василия Николаевича - электромонтера связи цена средств связи.
19. Хамзину Галину Евгеньевну - машиниста эксгаустера цеха окатышей.
20. Хмелькову Татьяну Георгиевну - инженера лаборатории стандартизации центральной комбинатской лаборатории.

НАГРАДИТЬ ЗНАКОМ «ШАХТЕРСКАЯ СЛАВА» II СТЕПЕНИ:

1. Савельева Валерия Александровича - машиниста буровой установки Северного карьера рудоуправления.

НАГРАДИТЬ ЗНАКОМ «ШАХТЕРСКАЯ СЛАВА» III СТЕПЕНИ:

1. Скабуна Михаила Михайловича - машиниста экскаватора Главного карьера рудоуправления.
2. Тюгашкина Сергея Алексеевича - машиниста буровой установки Западного карьера рудоуправления.
3. Шкараденка Алексея Геннадьевича - водителя автомобиля автотракторного цеха.

Министр экономики Российской Федерации
А.Г. Шаповальянц.

КАЧКАНАРСКИЙ ГОК : ИТОГИ I полугодия

На очередном оперативном совещании при генеральном директоре были подведены итоги работы ОАО «Ванадий» за первое полугодие 2000 года. Общий пафос большинства выступлений был довольно оптимистичный: действительно, ГОК работал весьма неплохо, большие позитивные сдвиги, если сравнивать с аналогичным периодом прошлого года, произошли в производственной, социальной, в других сферах его деятельности. Внутреннее состояние комбината, которое включает в себя и моральный фактор, сегодня гораздо более благоприятнее для роста объемов производства и производительности труда, для стабильной работы, чем ровно год назад. Хотя хватает и проблем.

ПРОИЗВОДСТВО
С.М.Лебедев,
А.Г.Груздев

В первом полугодии производственные задания выполнили большинство подразделений комбината. По добыче руды план выполнен (в скобках - в сравнении с аналогичным периодом 1999 года) на 103.3% (104.6%), по вскрышке - на 103.2% (130.5%), по перевалке - на 101.5% (100.02%), по отгрузке агломерата - на 106.2% (106.5%), по отгрузке окатышей - на 106.6% (90.1%), по концентрату - на 103.8% (102.6%), по агломерату - на 107.6% (104.0%), по окатышам - на 103.5% (102.8%), по бурению скважин - на 99.7% (102.6%), по взрыванию - на 73.8% (75.8%).

Достижение весьма неплохих результатов было сопряжено с немалыми трудностями. Значительные силы были отвлечены на работы по ликвидации ноябрьской аварии в ЦХХ, поэтому не были в полном объеме произведена автоперевалка. В апреле закрыли последний проран Промежуточного отсека хвостохранилища, а для этого пришлось останавливать обогатительную фабрику и далее по технологической цепочке - дробильную фабрику и добычу руды. Впрочем, не без пользы - в это время был произведен ремонт хвостожелобов на обогатительной фабрике.

Невыполнение производственной программы по взрыванию из-за несвоевременной поставки взрывчатых веществ повлекло за



собой увеличение количества набуренных взрывных скважин, поэтому пришлось снижать плановое задание по бурению. При этом отставание по взрывным работам составило 1 месяц.

Накоплен большой объем нереализованной готовой продукции. Отделу сбыта необходимо серьезно поработать, чтобы готовая продукция не складировалась под открытым небом, а реализовывалась прямо с процесса производства.

С учетом итогов первого полугодия техпромфинплан будет скорректирован, планом производства предусматривается погашение отставания по всем показателям.

Из положительных моментов следует отметить уменьшение количества сходов, попаданий металла на дробильную фабрику, увеличение производительности экскаваторов.

Чрезвычайно важно в сентябре запустить завод ПОРЭМИТ, это снимет много проблем. Взрывчатка очень дорога - 12 тыс. руб./т.

ЗАРПЛАТА И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
С.А. Архипов

В течение последнего полугодия происходил поступательный, неуклонный рост средней заработной платы на комбинате. Если в июне 1999 года она составляла 1762.2 руб., то в июне текущего года - 3886 руб. (рост 220.6%); если в первом полугодии 1999 года - 1623.6 руб., то в первом полугодии текущего года - 3365.1 руб. (рост 207.3%). Фонд заработной платы составил в июне т.г. 39 млн. рублей.

При этом возросла производительность труда на одного работающего промышленно-производствен-

ного персонала. По итогам первых полугодий соответственно в 1999 и 2000 гг. на одного работника приходилось 2220 и 2310 т. сырой руды (рост 104.0%), 436 и 444 т. концентрата (рост 101.8%), 399 и 409 т. окискованного сырья - агломерата плюс окатыши (рост 102.5%). При этом численность персонала увеличилась на 641 человек, в том числе за счет пополнения уже действующих цехов - 293 человека, остальные - за счет организации новых цехов и прием на работу сотрудников соцсферы.

Вскоре планируется введение единой тарифной системы. Ее цель - рационализация оплаты труда, более справедливое ее распределение.

ВЫБОРЫ
Ю.Г. Попов

Как все помнят, прошедшие 26 марта выборы в Качканарскую городскую Думу можно считать состоявшимися только частично: выбрано 10 депутатов из 20-ти. Низкая активность избирателей была связана, в частности, и с несовершенством агитационной кампании, с малой информированностью людей о кандидатах, о правилах заполнения бюллетеней. Эти ошибки не должны повториться, тем более, что выборы состоятся 24 сентября - в самый «горячий» садово-огородный сезон. Необходимо обеспечить явку избирателей. Наша цель - максимальное число депутатов городской Думы от Качканарского ГОКа. Выдвижение кандидатов будет происходить с 17 по 31 июля.

ЕДИНЫЙ КАДРОВЫЙ ДЕНЬ
Н.Л. Спиркин

Второй по счету единый кадровый день, намечен-

ный на 19 июня, будет в основном посвящен работе с направленниками ГОКа - практикантами вузов. Занятия будут проходить по секциям: горное дело, горномеханическое оборудование, экономика, энергетика, обогащение. Предварительно всем практикантам будет рассказано о перспективах развития Качканарского ГОКа и о системе подготовки кадров. Запланированы экскурсии по комбинату. Главная цель заключается в том, чтобы будущий молодой специалист получил целостное представление о комбинате, как о мощной производственной структуре, и после окончания учебного заведения легче вошел в жизнь предприятия.

Кроме того, в цехах пройдут собрания в трудовых коллективах, запланированы встречи с генеральным директором в ЦХХ и в энергоцехе.

ЛОЖКА ДЕГТЯ В БОЧКУ МЕДА
А.А. Козицын

Мы, действительно, достигли неплохих результатов. Однако вспомним о трех смертельных случаях за полугодие. Это - ЧП. Поэтому на комбинате вводится чрезвычайное положение по охране труда. Трудовая дисциплина будет ужесточаться - только за прошлую неделю за пьянство уволено 15 человек. Мы будем бескомпромиссны: каков бы ни был квалифицированный специалист, но если пьян на рабочем месте - будет уволен, и, скорее всего, по статье.

Не прекращаются хищения, снизилось только число пойманных. Но при этом объем похищенного остался тем же самым. И мне непонятно, почему так мало заводится уголовных дел по

фактам хищений. А если и заводятся, то не доходят до суда? В этой связи мы составили письмо в прокуратуру. Можно было понять, если бы с голодухи воровали, но средняя зарплата на ГОКе уже превысила среднюю на большинстве даже металлургических предприятий. С жиру бесятся?

При всем оптимизме итогов, ложка дегтя портит бочку меда. На складах - более месячного запаса сырья. По серии мотивов мы потеряли Мечел, туда поставляется сырье Лебединский ГОК. Крайне нестабильно по приемке сырья работает НТМК. Скоро это положение должно измениться. Скоро, возможно, будем отправлять сырье в Казахстан, увеличиваем поступления на Магнитку.

Теряем на содержании соцсферы, она по-прежнему убыточна. То, что она находится на балансе города, нам выгодно, но это это не решает всех проблем. В 2001 году план по доходам соцсферы будет гораздо выше. Для примера, в «Уралэлектромеди» доходная часть перекрывает сумму убытков. Не следует забывать, что мы оказываем и большую благотворительную помощь - за полугодие - на 2 млн. 786 тыс. рублей, постоянно помогаем пенсионерам, и так далее.

Поясню свою позицию в связи с выборами в городскую Думу. Качканарский ГОК формирует бюджет города на 85% - это 120 млн. руб. в год. То есть мы платим огромную сумму, а как тратятся эти деньги - мы не знаем. Поэтому ГОК и должен иметь больше своих представителей в Думе. Это чистая экономика - никакой политики.

И последнее. В мой адрес поступает множество вопросов. В ближайшее время я встречу с корреспондентом и отвечу через газету. Но на двух наиболее частых остановлюсь сейчас.

- Когда появится генеральный директор, живущий в Качканаре?

Отвечаю: когда-нибудь появится. Но сейчас иная ситуация. Мы держим руку на пульсе комбината, основное - эмоции. Непринципиально, где кто находится.

- Как быть с акциями?
Юридическая сторона дела улажена. Кому необходимо оформить договор или продать, пусть обращаются в юридический отдел ГОКа.

Подготовил
М.МЕДВЕДЕВ.

**ЧЕМ ЛУЧШЕ
ЖИТЬ,
ТЕМ СЛАЩЕ
ВОРОВАТЬ...**

Несмотря на увеличение заработной платы, воровство на комбинате не уменьшается. Об этом красноречиво говорят цифры и факты, представленные ведомственной военной охраной.

В июне 2000 года ее сотрудники задержали 187 человек, в том числе 86 работников комбината. Среди причин задержания преобладают нарушения пропускного режима - 123 случая. Хищение материальных средств - 17, в 25 эпизодах установлены факты провоза материальных ценностей по не правильно оформленным документам.

Ниже приводятся наиболее «яркие» эпизоды хищений, выявленные работниками ВВО.

7 июня задержан нигде не работающий **Ю.Макаров**. У него были изъяты 3 семиметровых отрезка кабеля СЦБ.

8 июня в районе УРО-Ка задержаны с алюминиевым проводом учащийся ГПТУ-92 **М.Ардынский** и работник УГЖДТ **В.Савельев**. На них был составлен протокол.

11 июня при выносе с территории рудоуправления 15-ти килограммов алюминиевого провода был задержан и доставлен в ГОВД пенсионер **Л.Рябов**.

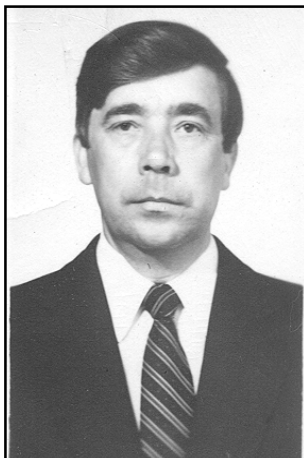
16 июня в районе склада щебня был задержан водитель мотоцикла, на котором ехали слесарь цеха дробления **Д.Шарифулин** и слесарь «Спецдорстрой» **Д.Клещев**. В мотоцикле у них были обнаружены сварочный кабель и алюминиевый провод.

16 июня в районе подстанции №9 ЦСиП были задержаны при попытке хищения около 1 тонны масла три человека. Двое из них - **А. Машканцев** и **Р. Желобкович** - являются работниками ЦХХ, а третий, **К. Зурбаев**, работает водителем бензовоза в АТЦ. На всех участников событий был составлен протокол, все они доставлены в милицию.

18 июня в пос.Валерьяновском были задержаны при перевозке 50 килограммов меди с разобранного электродвигателя неработающий **В.Слакв** и монтер пути УГЖДТ **Ю.Колбасов**. Оба они также побывали в ГОВД.

19 июня при сливе дизельного топлива задержаны машинист трубоукладчика ЦХХ **П.Новокионов** и водитель АТЦ **В.Клиндухов**. На них был составлен протокол.

24 июня при срезании кабеля СЦБ в районе станции Дробильная были задержаны неработающий **В.Егоров** и кровельщик частного предприятия **С.Еловиков**. Оба были доставлены в ГОВД.



В.М.Захаров

«НАУКА ПОБЕЖДАТЬ» ГОРНЯКОВ ЗАХАРОВА И СОКОЛОВА



А.М.Соколов

Гимн горнякам

Объединить этих двух людей в один материал меня заставило несколько обстоятельств. В какой-то мере судьбы их схожи, хотя разница в годах ощутимая - тринадцать лет. Обстоятельство первое: оба они горные инженеры. Второе: оба руководили в свое время ведущими горными цехами. Один - Западным, другой - Главным карьерами. Третье: лично я в качестве машиниста экскаватора, а затем ремонтника в свое время работал на том и на другом карьере, когда ими руководили В.М.Захаров и А.М.Соколов. И поэтому был прямым свидетелем отдельных моментов в работе этих инженеров.

Я, журналист, волею судьбы вернувшись на определенное время в знакомую горняцкую стихию, никогда не жалел об этом. Заработал «второй» льготный список и набрался уймы впечатлений. Эту стихию познал еще в юные годы до службы в армии и после нее, чувствовал себя на качканарских карьерах, как рыба в воде. Конечно, американский 1,5-кубовый «Нордвест», или 2,5-кубовая чехословацкая «Шкода», которыми я грузил мягкую, податливую графитовую руду, никак не сравнишь с «ЭКГ-8» и с рудой, которая в считанные дни словно рашпилем и наждаком истирает зубья ковша мощной горной машины. Однако дело не в технике. Что там, на графитовом руднике, что здесь, на железном - работают особые люди. Это - экскаваторщики, буровики, взрывники, железнодорожники, путейцы, ремонтники, геологи, маркшейдеры... Мало сказать, что профессия горняка тяжела, опасна и по недавним советским меркам особо почетна. Она имеет свойство выковырывать в человека лучшие качества - выносливость, взаимовыручку, отзывчивость, умение быстро находить правильное решение в экстремальных ситуациях. На карьерах, как в армии, как на флоте поддерживается железная дисциплина: приказы обсуждению не подлежат...

Когда я упомянул об опасностях в работе горняка, то имел в виду не только «отказы», те есть незапланированные взрывы, которые нет-нет да и собирают кровавую жатву. Я имею в виду опасность для здоровья людей, которые на протяжении многих лет дышат выхлопными газами дизелей локомотивов и «БелАЗов», после взрывными газами. Горняки еще дышат каменной пылью - получают силикоз легких. А те, кто непосредственно трудятся на механизмах - экскаваторщики, буровики, белазники - получают вибрационную болезнь. И еще остеохондроз - уж больно неподъемны для человека многие детали горных машин. И хотя вроде бы более-менее все охвачено малой механизацией, различными приспособлениями, без ручного труда не обойтись. Как не обойтись без «кувадометра» весом в пуд-полтора, или 5-7-килограммового торцевого ключа, или незаменимого во многих случаях прозаического лома...

Сильные физически, сильные духом люди работают в карьерах, которые по глубине практически превратились в шахты, работают до пенсии, а часто и после нее. Но спроси любого из них, например, машиниста экскаватора или бурового станка, сколько прошло через них помощников, которые сейчас трудятся машинистами, они ответят (по крайней мере, на днях один из них ответил): «Не прошли, а пролетели, просвистели, как ласточки, несколько десятков. Остались верны нашей профессии единицы».

Тяжел горняцкий хлеб. Не каждому по зубам. Естественно, что руководить горняцким коллективом дано далеко не каждому. Горняками должен руководить горняк. Не в силу диплома горного инженера или горного мастера. Но в силу призвания.

1. СИЛА ПРИМЕРА

Бытует на карьерах трех-четыре слова. Оно знакомо каждому горняку. Одни, услышав его, чертыхаются, вспоминают Бога и матушку, другие досадливо морщатся и принимают его молча, как неизбежное зло, третьи... Впрочем, произнесем это короткое слово: «сход». То есть сошел с рельсов целый думпкар, или одна из его тележек, или одна пара колес, или... весь состав вместе с локомо-

тивом. «Сход!!!» - это тревога, это «ЧП», это незапланированный простой, это угроза потерять премию, это поиск «стрелочника», которого обязательно найдут и примерно накажут. Вообще же «сходы» на карьерах - дело обычное, прозаическое, до банальности привычное и до жути ненавистное. Причины «сходов» много. Халтурно сшитые пути, перегруз или неравномерная загрузка думпкаров



Начало 60-х. Подготовка к одному из первых массовых взрывов.

(не по центру осевой продольной линии), превышение скорости, усталость металла подвижного состава...

Для устранения аварий есть специальные бригады восстановителей с соответствующим оборудованием и инструментом, но к их услугам прибегают редко, в исключительных случаях - накладно. Обходятся своими силами. На ликвидацию «сходов» обычно посылают помощников, ремонтников, путейцев, в общем, всех тех, без кого можно временно обойтись на основной работе.

Расскажу лишь об одном случае. С точки зрения горняка - обычном случае.

Осенняя ночная смена. Нудный холодный дождичек моросит уже не одни сутки, да еще тянет сиверко. Вскрышной «ЭКГ-8» наполовину своей ходовой тележки увел в жидкую смесь из глины, чернозема и песка. Пути почти по головкам рельсов залиты мутной водой. Недалеко от этого места виднеется застывшая на месте вертушка. Грузный породой хвостовой вагон неестественно накренился в сторону борта. Этот думпкар «спрыгнул» с рельсов почти у самого экскаватора, его протаскивали добрых сотню метров по шпалам. Уму непостижимо, как машинист локомотива не почувствовал это. Правда, беду увидел сразу же машинист экскаватора. Сообщил по радиации своему диспетчеру, тот в свою очередь диспетчеру железнодорожному, а железнодорожный - уже машинисту локомотива. В общем, дистанция огромного размера. Поезд

уже ушел, вернее, встал... Шпалы порезаны, измочалены, рельсы вывернуты, то тут, то там валяются костыли, болты, гайки, накладки. Они летели веером, словно при взрыве...

Произошел тот случай, когда необходимы восстановители. Но, оказывается, на Главном карьере в это же время, в эту же ненастную ночь случилось «ЧП» похлеще. Два рудных думпкара опрокинулись на главной подъездной пути. Встал весь карьер. Туда и направили восстановительный поезд.

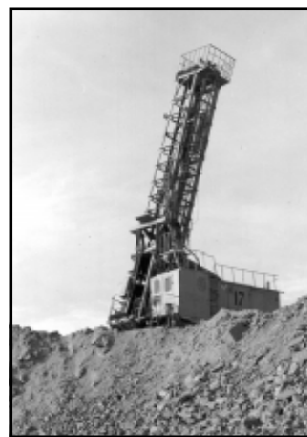
«Сход!!!» Владимир Матвеевич Захаров прибывает на место «ЧП» первым. Он так торопился, что приехал в обычном рабоче-выходном костюме и в туфлях, не обул даже резиновые сапоги. Так и прошелел к экскаватору по щиколотки в грязи. Он поднимается в кабину, садится в кресло машиниста, берет в руку трубку радиации. Через горного диспетчера дает указание снять людей с отдельных участков карьера, подвести рельсы и шпалы, подготовить дозаторы с щебнем.

Со всего карьера стягиваются люди. Специальной спецовой от дождя, естественно, нет. Поэтому люди одеты кто во что горазд. На головах «капюшоны» из кусков резины, полиэтилена, у одного рабочего на голову накинута обыкновенная холщовая мешок... Запылал огромный костер, благо - дров хватит на десяток «сходов» - истерзанные в лохмотья шпалы отличная подкормка для костра.

Почти весь раскоряченный путь рихтуют на обочине вруч-

ную ломом и лопатой, часть убрали экскаватором. Выровняли «подушку», уложили свежие шпалы и рельсы. Застучали путейские молотки. Слаженно, словно под «Дубинушку», работают люди. Катит пот с лиц «путейцев». Начальник карьера вкалывает наравне со всеми. Кто-то сочувственно молвит: «Владимир Матвеевич, обойдемся без тебя, костюм хоть пожалеи...» Начальник досадливо отмахивается. Науку быть первым и быть примером он освоил отлично и знает, что сила примера заразительна и поучительна. Параллельно только что сколоченное звено под командованием помощника машиниста локомотива разгружает зловонный думпкар, подсовывает под него тележки «лягушки». И вот он на рельсах, вертушка уходит на отвал.

На восстановленный путь



В 1977 году за разработку и освоение технологии бурения скважин с воздушно-эмульсионной смесью Владимир Матвеевич Захаров был награжден Бронзовой медалью ВДНХ СССР.

осторожно заходит вертушка из вагонов-дозаторов, загруженных щебенкой. Высыпав ровным слоем содержимое, она уходит назад. Идет подбивка щебня под шпалы.

Путь готов. У пылающего костра собрались все «путейцы», укутанные паром от дымящейся одежды, от пота и воды. Владимир Матвеевич смотрит на часы. «Три часа прошло. Нормально! Всех благодарю. Всем будет премия за ударный труд!»

Владимир Матвеевич Захаров родился и провел детство и юность в городе Сатка Челябинской области. Там в 1959 году он окончил горно-керамический техникум и до армии работал на заводе «Магнезит» помощником машиниста «КУБа» (станка канатно-ударного бурения). После службы окончил в 1968 году Свердловский горный институт и был направлен на Качканарский ГОК. Около десяти лет работал на Западном карьере, начинал горным мастером, а закончил начальником карьера. С 1983 по 1988 годы трудился главным инженером ГОКа, затем главным инженером и генеральным директором «Уралруды». В настоящее время Владимир Матвеевич работает заместителем генерального директора горнорудного комплекса ООО «Ставен-Трансмет».

В истории нашего комбината В.М. Захаров останется как один из талантливейших горных инженеров. Неоценим его вклад в реконструкцию комбината, во внедрение недельно-суточного графика. В 1977 году за разработку и освоение технологии бурения скважин с воздушно-эмульсионной смесью награжден Бронзовой медалью ВДНХ СССР.

Я искусственно опустил один из моментов трудовой биографии В. М. Захарова с тем, чтобы сосредоточить на нем особое внимание. Был период, когда по состоянию здоровья Захаров попросил освободить его от должности начальника карьера и перевести на скромную должность начальника лаборатории по проектированию и анализу взрывных работ взрывного участка. Именно здесь проявились его недюжинные способности горного инженера, вдумчивого экспериментатора, активного рационализатора.

Взрывные работы - едва ли не самое узкое место в работе нашего комбината. Но это почти пройденный этап. Сейчас, когда мы находимся на пороге пуска в эксплуатацию собственного завода по производству взрывчатых веществ, то непременно должны вспомнить имена инженеров В.Захарова, В.Завгороднева, М.Батуева, В.Маточкина, Г.Воронкина, В.Игошина, А.Дубских, П.Шпилевских, В.Субботина, А.Соколова и многих, многих других. Это они в содружестве с учеными научно-исследовательских институтов работали над совершенствованием техники и технологии буровзрывных работ и добились высоких результатов.

2. «ПАПА»

... «Папа идет!» - раздаётся вдруг неожиданная весть горного диспетчера по рации. Её слышат в кбинах экскаваторов и бурстанков. Весть распространяется с быстротой цунами и среди тех, у кого рации нет: путейцев, слесарей-ремонтников, насосчиков, дежурных электриков, контактников, линейщиков, бурильщиков негабаритов, бутбойщиков... Начальник Главного карьера Анатолий Михайлович Соколов, которого уважительно, но за глаза величают «папой», делает очередной обход вверенного ему хозяйства. Такие «походы» раздва в неделю для «папы» - своеобразный ритуал, необходимость увидеть все собственными глазами, а если глаза подведут, то попробовать и «на зубок». Привычная процедура, необходимый горняцкий «моцион» руководителя. К этому привыкли все горняки, работающие в «яме». И все равно каждый вояж «папы» случается вроде бы неожиданно.

«Папу» не боятся. Его уважают. Шибко, шибко. Потому что опытный этого горняка на всем белом свете не сыщешь, и справедливее его они, пожалуй, не встречали. И еще не встречали начальника строже «папы». Если он увидит, к примеру, в забое какую-нибудь «железяку» - болт, костыль железнодорожный, гаечный ключ, оставленный по рассеянности, грозы не миновать. Ведь вместе с рудой эти «железяки» погрузят в думпкар, а потом разгрузят в дробилку... И поэтому помощники быстро хватают веники, сухую ветошь и наводят порядок. Уже для профилактики, для подстраховки. «Папа» не простит грязные перила, не протертые после использования шприцы. И не дай Бог, если «папа» увидит в неполюженном месте промасленную ветошь, небрежно брошенную на тяговую группу телогрейку. А если увидит, что бурстанок бурит «всухую» и пыль от него идет столбом, то гневается «папа» совсем уже не на шутку. Виновнику премии не видать, как своих ушей.

Так, «мечта громы и молнии», пройдя всю территорию «ямы» или часть ее, «папа» поднимается на поверхность, подходит к краю какого-либо борта и смотрит вниз. Ему в отличие от многих других экскаваторов, станки, движущая вертушки не кажутся муравьями-букашками. Он незримо «видит» каждого сидящего горняка за пультом управления, знает досконально их подноготную, кто чем дышит и даже кто о чем говорит. И каждый раз вроде бы впервые удивляется, что под ногами его колышется в мареве солнца огромная чаша карьера. А ведь, ка-

жется, совсем еще недавно здесь безраздельно властвовала тайга. Анатолий Михайлович хорошо помнит, как вырубали эту тайгу, в то время, когда он прибыл в Качканар на строящийся ГОК. Главного карьера еще и в помине не было. А сейчас - «яма»...

В Качканар Анатолий Михайлович прибыл уже умудренным жизнью, опытным горняком. Родом из Калининской области (ныне Тверская), уральцем он стал не по своей воле. В одной из автобиографий Соколов писал: «В 1931 году в связи с коллективизацией родители были высланы на Урал в Свердловскую область, поселок Боровское Нижнетуринского района»... Забегая вперед, допускаю мысль, что дальнейшая карьера этого талантливого инженера застопорилась на главной «яме» Качканарского ГОКа именно из-за этого прискорбного факта биографии. Как знать?

Успехов в жизни он добился сам необыкновенным трудолюбием, упорством, силой воли. Начиная трудовую деятельность забойщиком Косынского приискового управления треста «Уралзолото» (1942-1950гг.) Освоил несколько шахтерских профессий. Работал машинистом землесса, гидромониторщиком, слесарем по монтажу насосных установок. С 1950 по 1957 годы учился в Исовском техникуме (окончил с отличием), затем на усовершенствовании в Ленинградском горного института. До приезда в Качканар (1960 г.) работал на шахте имени Артёма («Сталин-уголь») начальником лавы и начальником участка.

Становление Главного карьера в один из ведущих цехов комбината да и всей отрасли - несомненная заслуга А.Соколова. При его прямом участии разрабатывались передовые методы труда при добыче руды, постоянно обновлялась техника, а ее в бытность Соколова на карьере сменилось несколько поколений. На смену 4-кубовым экскаваторам пришли «ЭКГ-8» и «ЭКГ-8И». В буровой технике начинали с «кубов», а закончили современными станками шарошечного бурения. Среди них «СБШ-250», «СБШ-320» и др.

Итак, 26 лет трудового стажа только в Качканаре. Всего же на свой трудовой «спидометр» Соколов накрутил 44 года.

О, знали горняки Главного, сколько бессонных ночей провел их «папа»! Случалось у него и бессильный зубовой скрежет, были нелестные воспоминания о Боге, и мысли послать всех к чертовой матери - и начальство, и эту опостылевшую «яму». Но о том, о чем я поведаю, его подчиненные почти ничего не знали.

Знало об этом вышестоящее начальство, сам Соколов. Знаю об этом сейчас и я, бывший рабочий Главного карьера, у которого в свое время были серьезные стычки с «папой» на предмет «вынесения мусора из собственной избы». Нечего греха таить, было и такое. Будучи рабочим, никогда не забывал о том, что я еще и журналист.

И поэтому иногда, видя беспорядок, выступал с доброжелательной критикой в местной печати под определенным псевдонимом. «Папа» «вычислил» меня и как-то на отвале, когда мы занимались ремонтом экскаватора, пригласил на беседу в свой кабинет. Мы говорили долго, до хрипоты. Каждый остался при своем мнении. И все же я ни на секунду не перестал уважать своего начальника. Я действовал не во вред его авторитету, скорее наоборот. Своими публикациями стремился помочь Соколову устранить отдельные недостатки. К чести Соколова, он не воспользовался своей властью, не принял в отношении меня никаких репрессивных мер. Такое случилось позднее, когда Соколова сменил его приемник. Под благовидным предлогом меня сначала освободили от обязанностей бригадира, затем тихонечко спровадили в ... газету.

Ну это, к слову. А из песни слова не выкинешь. Так о чем же знало вышестоящее начальство и сам Соколов, и о чем не знали его подчиненные? Я приведу лишь частицу архивных документов на этот счет. Выборочно.

1973 год.

Сентябрь.. «Объявить выговор».

Октябрь. «За отсутствие контроля за работой транспортного участка объявить выговор».

1974 год.

Январь. «За самовольный перенос времени массового взрыва объявить замечание».

Февраль. «За недостаточность проводимую работу в цехах (?) и ослабление контроля за попаданием металла на дробильную фабрику - объявить выговор».

Апрель. «За порыв тросов на экскаваторах преждевременно - объявить выговор».

1976г. «...объявить замечание».

1978г. «...объявить выговор».

1980г. «объявить выговор и лишить премии».

1980 г. «объявить выговор и лишить премии».

В этих топорно-неуклюжих, чиновничье-бюрократических формулировках ощущается дыхание того уже ушедшего времени. И еще раз подтверждающего истину: кто не работает, тот не ошибается. А Соколов работал, пахал. И получал



Начало Главного карьера. Была гора высокая. Скоро станет яма глубокая.



Первое поколение экскаваторов - «ЭКГ-4» грузит 25-тонные «четвертаки». Вверху на горизонте справа: станки КУБ; слева - бурстанки нового поколения.



13 января 1989 года. Грузится 800-миллионная тонна руды. Не за горами - миллиардная. Это произойдет 1 октября 1993 года.

охапками выговоры, замечания и прочее. За что, спрашивается? За то, что выкопал «яму», из которой черпали и черпают многие сотни миллионов тонн уникальной качканарской руды? Нет, не за это! За то, чтобы не расслаблялся, постоянно держал напряженный ритм в деде выполнения плана, который был законом, догмой. Наказывая Соколова, вышестоящие руководители знали: в свою очередь он накажет своих подчиненных. Своеобразная круговая порука. Это вело к тому, что люди, которые трудились за совесть, вынуждены были работать за страх... Понятие «каждый должен заниматься своим делом» было всего лишь понятием, и не более того. Если машинист экскаватора преждевременно порвал трос, то его и наказать надо. И только его. Если за каждый болт, за каждый зуб экскаватора, попавший в дробилку, отвечает начальник карьера, то тут что-то неладно. До курьезов дело доходило, когда собирались на каких-нибудь активах начальники цехов и в перерывах подчитывали не благодарности и награды, а количество выговоров. И как бы это абсурдно не выглядело, но имеющий наибольшее число выговоров человек выгля-

дел куда в более выгодном свете, нежели имеющий их меньше.

За «яму», которую «выкопал» А.М.Соколов, в 1971 году его отметили одной из высших наград СССР - орденом Трудового Красного Знамени. Точно таким же орденом, награжден Качканарский ГОК.

Науку побеждать Анатолий Соколов осваивал всю свою горняцкую жизнь. И победил! И прочно занял почетнейшее место в истории нашего комбинатов и города.

Юрий МЕДВЕДЕВ
- журналист,
ветеран труда.

В номере 30 «Руды» в статье «История ГОКа. Опишем ее красочно! Но без прикрас!» по технической причине допущена опечатка. Там в частности, указывается что, орденом Трудового Красного Знамени награждены 8 человек. В действительности этим орденом награждены 98 трудящихся нашего ГОКа. Напомним также, что орденом Трудового Красного Знамени награждены наш комбинат и городская комсомольская организация. Этой же высокой награды удостоены десятки строителей комбината и города.

ПРАВО НА УЧЕБУ ГАРАНТИРОВАНО КОНСТИТУЦИЕЙ. НО НЕ ШКОЛОЙ.

О порядке приема в 1-е и 10-е классы.

В последнее время в Управление образования города все чаще поступают обращения граждан, свидетельствующие о нарушении прав детей и их родителей со стороны администрации общеобразовательных школ при приеме детей в первые и десятые классы:

- проводятся конкурсы, тестирование;
- требуют справки о пропуске;
- отказывают в приеме в 10 класс из-за низкого среднего балла аттестата за 9-й класс, из-за конфликтов с педагогами, имевшими место в предыдущие годы учебы и т.д.

Все это является грубейшим нарушением Закона РФ «Об образовании», Областного закона «О защите прав ребенка», типового Положения об общеобразовательном учреждении.

Хочу напомнить родителям, учащимся, директорам школ, что согласно п.1 ст. 16 Закона РФ «Об образовании» порядок приема в государственные и муниципальные образовательные учреждения определяется учредителем и закрепляется в уставе образовательного учреждения. Учредитель устанавливает порядок, обеспечивающий прием всех граждан, которые проживают на данной территории и имеют право на получение образования соответствующего уровня. Гражданам, не проживающим на данной территории, может быть отказано в приеме только по причине отсутствия свободных мест в учреждении.

В ст. 9 Областного закона «О защите прав ребенка» записано: «... не допускаются не предусмотренные законом ограничения при поступлении ребенка в образовательное учреждение. Тестирование поступающих в первый класс запрещается, за исключением детей, имеющих специальные образовательные потребности».

Что делать родителям, если они, вопреки существующему законодательству, все-таки получили отказ в школе в приеме ребенка? Вы, уважаемые родители, вправе потребовать от администрации школы письменной мотивации отказа на Вашем заявлении о приеме ребенка в школу. С этим заявлением необходимо обратиться в отдел образования. Мы будем разбираться по каждому конкретному случаю отказа.

Законодательство предусматривает ответственность за нарушение прав ребенка (раздел IV, ст. 41-46) Областного закона «О защите прав ребенка».

В законе РФ «Об образовании» ст. 32 п.3 говорится: «Образовательное учреждение несет в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за «...нарушение прав и свобод обучающихся, воспитанников, работников образовательных учреждений...»

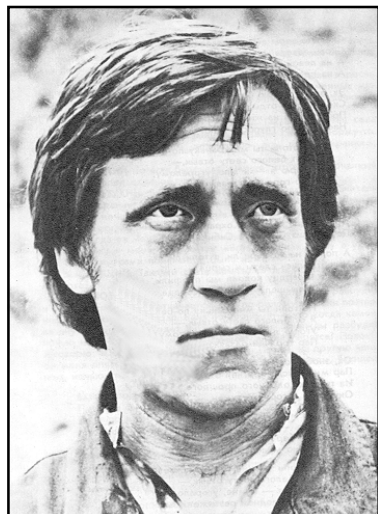
Таким образом, учащиеся, желающие продолжить обучение в 10 классе, будут приняты в школы города.

Зав. отделом образования
Л.В.ЛАРИОНОВА.



Письма наших читателей

ВЛАДИМИР ВЫСОЦКИЙ - В НАШИХ СУДЬБАХ



25 июля - День Памяти Владимира Высоцкого. Своими стихами и песнями, образами, созданными в театре и кино, безудержностью, безоглядностью и неповторимостью живет в нас Владимир Высоцкий.

Сейчас редко встретишь интерьер, который был бы украшен портретом Владимира Высоцкого. Это делалось не по какой-то программе, а так - кто-то повесил у себя над рабочим столом, кто-то - у себя дома.

С его поэзией в первый раз я познакомилась в 1966 - 1967 годах. Слово в поэзии Высоцкого изменило во мне многое, потому что в его стихах я постоянно наталкивалась на какие-то

новые слова и выражения, и это заставляло меня копаться в словарях и книгах.

Слово В.Высоцкого всегда очень точно. Очень интересно проследить в поэзии Высоцкого историю и события в мире. «7 дней усталый Бог» - это стихотворение охватывает все этапы истории: палеолит, Троянскую войну, Древний Рим, скифов, Древнюю Грецию, средние века, наше время, включая Великую Отечественную войну и после нее, и даже прогнозы будущего. Может быть, вспоминая строки В.Высоцкого, мне легче, чем многим другим переносить не очень радостные моменты нашей истории. Высоцкий говорил: «Мую страну, как тот дырявый кузов, везет шофер, которому плевать».

25 июля - День Памяти Высоцкого. Я хочу обратиться ко всем почитателям его поэзии. Давайте соберемся все дружно в ночь с 22 на 23 июля у костра где-нибудь на вершине г. Качканар. Почитаем его стихи, споем его песни. Послушаем воспоминания тех, кто с ним встречался. Тихо отдадим честь его памяти. И если у кого-то есть, чем поделиться: мыслями, фактами, портретами, книгами, автографами, значками, календарями, воспоминаниями и другими материалами, связанными с творчеством В.С.Высоцкого, - приходите к нам во Дворец культуры. Наш долг - сохранить сохранить поэзию Высоцкого для потомков.

Директор МБУ «ГЦД»
Э.В.УМНОВА

«ВИТАМИН»

ДЛЯ СТАЛИ

**Чтоб стать мужчиной,
мало им родиться.
Чтоб стать железом,
мало быть рудой.
Ты должен переплавиться,
разбиться.
И как руда,
пожертвовать собой...**
М.ЛВОВ.

В этот день хочется вспомнить первых качканарских металлургов-агломератчиков, участвовавших в освоении новой технологии агломерации шихты, состоящей из одного тонко измельченного титано-магнетитового концентрата.

Новая технология агломерации потребовала сооружения уникальной аглофабрики, коренным образом отличающейся от действовавших в то время.

С первых же дней работы аглофабрики мы столкнулись с целым рядом трудностей. Процесс спекания шихты шел крайне медленно, а агломерат полу-

чался непрочным и содержал много мелочи. Доменщики Нижнего Тагила не могли успешно проплавлять такой агломерат.

В течение нескольких месяцев технологи аглофабрики в сотрудничестве с учеными института «Уралмеханобр» осваивали новую технологию. В процессе освоения были выявлены все особенности спекания качканарской шихты.

Общую координацию пусконаладочных работ осуществлял опытный металлург-агломератчик, главный обогатитель комбината Г.З.Трунов, ему помогал начальник аглофабрики Н.Л.Красноселов. Наладку технологических процессов осуществлял главный инженер аглофабрики В.Г.Власов, ему помогал главный технолог аглофабрики П.В.Путилов. Исследовательскими работами занимался начальник агломерационной лаборатории Е.А.Пахомов, ему помогал руководитель исследовательской

группы института «Уралмеханобр» Г.И.Коморников. Организацией работ на участках аглофабрики занимались начальники участков Б.С.Очкин и В.М.Мухин. Непосредственное управление осуществляли старшие агломератчики В.Е.Артемов, М.Т.Новиков, А.П.Смышляев и К.Х.Яппаров.

Следует отметить, что на аглофабрике было установлено большое количество нового технологического оборудования, работу которого осваивали механики под руководством главного механика аглофабрики Е.С.Савлова.

Все это происходило 35 лет назад. Новая технология агломерации была освоена за короткий срок, а доменщики Нижнего Тагила получили отличное сырье, в котором кроме железа содержится ванадий - «витамин» для стали.

Инженер-металлург
В.ПУХОВ.

ЭТОТ НЕУЛОВИМЫЙ КУЗНЕЦОВ

Третий год, с момента принятия решения о передаче социальной сферы ГОКа в город, не прекращаются страдания работников бывших общежитий. Вначале нас чуть не силой заставили писать заявления об увольнении из ГОКа. Господин В.И.Наговицын с пеной у рта доказывал, что в городе нам будет не хуже. Какое-то время мы действительно получали нашу старую зарплату, но в 1999 году она уменьшилась вдвое, да и те копейки (по 400 - 500 рублей в месяц) мы не получаем вовремя. Сегодня начало июля, а мы еще не получили за май. Сейчас предлагают нам «отоварку» продуктами.

Неужели господин А.Л.Кузнецов, начальник МБТУ, живет и мается так же, как мы? Кстати, мы еще его и в глаза не видели, а надо бы, Анатолий Лермонтович, поговорить со своими трудящимися.

Работницы МБТУ (7 подписей)

НОВОЕ В «ТОПОНИМИКЕ» КАЧКАНАРА



«Качканар» - название мудрое. Ну никак его расшифровать не могут. То он «спрятанный», то он превращается в «страну орлов», то он «верблюжья гора» (на горе действительно есть скала «Верблюд»). Одним словом, сплошные догадки. Но последнюю точку в этом давнишнем споре поставила «Комсомольская правда» в номере от 29 июня с.г. «Верблюд» - есть такая рубрика в этой газете. Поганенькая такая рубрика. Обидел этот «Верблюд» качканарцев крепко.

Взяла да и выдала газета «исследование» под названием «Страна гигантов большого секса». Расшифровала названия некоторых городов на свой лад и секс. Если это, например, Великие Луки, то уж точно в честь Луки Мудищева. Досталось Севастополю, который «Сева» и у которого «сто Поль». О Херсоне я тактично умалчиваю. Каменец-Хотьково сам за себя говорит.

(Удивительно, как это «Комсомолка» забыла о селе Хотилово, название которого якобы связано с любовными фантазиями Екате-

рины Второй?)

Что касается нашего города, то газета устами, глазами и руками одного из своих читателей утверждает: «...гиганты большого секса населяют уральский город КАЧКАНАР - отчего бы иначе эти самые «нары» здесь так «раскачивались»?

Чтобы заманить в подписную ловушку тыщеньку - другую простодушных граждан, комсомольский пошловатый «Верблюд» сунулся было на вершину горы, где гордо и невозмутимо стоит каменный «верблюд». Он был невозмутимым с начала I века до нашей эры по 29 июня 2000 года нашей эры. В этот день наш «верблюд» проснулся на мгновение и плюнул в сторону Москвы. Смачный «поцелуй» по верблюжьей долетел до улицы «Правды», 24 и приземлился на шестом этаже в кабинете верблюдовода Михаила Крушинского, изрядно попортив его физиономию и костюм. Плюнул наш «верблюд» и снова гордо замер на века.

А комсомольский «Верблюд» утерся и ничего не понял. Да разве поймешь? Ведь у «Верблюда» два горба и еще одна извилина...

Нет, не поймет! Пока мысля идет через два горба и сексапильную извилину - очоуриться можно..

Ю.ТАЙГИНСКИЙ.

Задела за живое

Материал М.Медведева в «Руде» №30 от 8 июля о вандалах, «поработавших» на горе Качканар, вряд ли кого оставит равнодушным.

Но ведь с беспределом наших «цветных обезьян» надо что-то делать. В данном конкретном случае я предлагаю все утраченное восстановить, обнародовав в газете и намеренья эти, и стоимость их исполнения. Объявить сбор средств для этого среди предприятий, организаций, фирм и фирмочек, среди населения.

Таким образом общественность и власти проявят твердость, а не будут жалко плакаться на газетных листах: - ой, тут укусили, ой, там оттяпали!

Как говорится, будь я директором, то сумму - стоимость утраченного - «экспроприировал» бы в равных долях со всех т.н. «приемщиках», коли они известны, и даже бы спалил ихние дома, как палил дома Григорий Потемкин в разных Азовах - Херсонах, от чумы спасая оные.

Способов есть немало, народ поспрашивайте. Я вот и предлагаю для начала все похищенное на горе восстановить. И чтобы об этом было широко известно.

Надо думать, возникни такая проблема в американском обществе, она бы не стоила выведенного яйца, а мы все головы ломаем, будто бы не умны.

А чтобы после восстановления история не повторилась, мог бы тоже предложить два-три варианта решения, да не теперь, а после...

С уважением А.ГУБАНОВ.

Благодарю Андрея Анатольевича Козицына за чуткость, проявленную ко мне. Материальная помощь, которую я получила, дала возможность съездить на лечение в санаторий «Ессентуки». Желаю доброго здоровья, долгих лет жизни и от души поздравляю с Днем Металлурга.

Л.Е.Ильина,
пенсионерка.

КРИМИНАЛЬНАЯ ХРОНИКА

С 30 июня по 6 июля зарегистрировано 31 заявление и 70 сообщений о преступлениях и происшествиях. В списке преступлений 23 кражи, 2 грабежа, 1 мошенничество. От побоев пострадали 2 человека. На дорогах города произошли 7 дорожно-транспортных происшествий, в трех из них пострадали люди.

30 июня в зеленой зоне около ГЦД мужчина открыто похитил золотую цепочку.

В ночь на 1 июля из кабинета главврача СЭС были похищены ксерокс, телевизор, магнитофон.

2 июля женщина похитила из торговой точки в районе магазина «Универсам» 750 рублей.

В ночь на 3 июля были похищены с открытой площадки УГЖДТ запасные части к экскаватору.

3 июля обнаружена пропажа имущества из кабинета механика МУП «Завод ЖБИ».

5 июля около 3 часов утра в районе кафе «Рябинушка» двое неизвестных открыто похитили женскую сумочку у гражданки А.

В ночь на 6 июля неизвестные лица проникли в помещение магазина «Огонек», похитив товар на 4 тысячи рублей.

ВОПРОС. А ГДЕ ОТВЕТ?

В городе N... в доме №47 в 4 микрорайоне - предпринимательский бум. И дом-то совсем ничего - откуда бы взяться в «деревяшке» двум предпринимчивым семьям на двух этажах? Да еще торгующих одним продуктом - о-го-го! Технический спирт. Раз в три дешевле водки, которую все равно из него же и гонят. Рынок безграничен, никакой конкуренции. Небритые личности стекаются сюда как тараканы. Сначала пьют. Потом поют. Философствуют о жизни. Матерятся. Дерутся. В конце очередного цикла испражняются и ложатся спать. Лежат кочками возле дома, как бараны на лугу. Или заползают в подъезд - там теплее. Зенки продерут - и снова в любимую квартиру. Жизнь прекрасна и удивительна!

Но не для всех. Устав вдыхать ароматы мочи и слушать ночные вопли пьяных гладиаторов, женщина, живущая в этом же микрорайоне, в этом же доме, и даже в этом же подъезде, решила обратиться к городскому голове по извест-

ному телефону для личных контактов: «Доколе терпеть? Примите меры, а...»

Тяжко задумался городской голова. Почесал репу телефонной трубкой. Вздыхнул.

щить, хоть сам вешайся. Проблемы глобальные, городского бюджета касаемые. Бюджет не резиновый, а тут лезут всякие... Ну все, все для пролетариев делаем! Чтобы долго



Нет, отвечивал женщине он, мы не можем. Прав на то не имеем. Мы законы блюдем, преступить их никак невозможно.

А про себя подумал: вот привязалась... Не знаешь, как первого зама из петли выта-

не мучились! А они...

(Любое сходство с реальными лицами может быть только случайным).

Вопрос по телефону принял и ответил М.МЕДВЕДЕВ. Фото А.ИЛЬЧЕВА

Долгожданная встреча

Одним из важнейших звеньев производственного процесса по добыче и переработке руды на комбинате является железнодорожный транспорт. И хотя наши железнодорожники прилагают все усилия по обеспечению его нормальной работы, им все сложнее выводить на линию необходимое количество тяговых агрегатов.

Новейшие и прогрессивные для 60-70-х годов дизель-электровозы EL-10 и EL-20 на сегодняшний день устарели морально, физически изношены. Поддержание их в рабочем состоянии требует все больших затрат. Произведенные в бывшей ГДР, эти локомотивы там больше не выпускаются, а получение запасных

частей требует значительных денежных сумм в валюте. Поступившие на замену EL украинские локомотивы ОПЭ-1АМ тоже не удовлетворяют наших горняков по своим характеристикам. Особенно неудобно то, что на этих машинах отсутствует дизель - это снижает эффективность их работы в забоях карьеров.

Серьезные нарекания вызывают и тяговые электродвигатели, изготавливаемые одним из заводов Харькова.

Истории было угодно распорядиться так, что полностью комплектный электровоз в России пока выпущен быть не может. Свои надежды горняки Качканара и других регионов России связывают с

Новочеркасским электровозостроительным заводом (НЭВЗ). Выпущенные им магистральные электровозы многие годы успешно работают на путях МПС. Сейчас специалистами завода разрабатывается первый отечественный промышленный дизель-электровоз с российскими тяговыми двигателями. В числе заказчиков этой машины есть и наш комбинат. Недавно делегация специалистов НЭВЗа побывала с визитом на Качканарском ГОКе, где встречалась с железнодорожниками. В ходе этой встречи обсуждались перспективы получения локомотивов новой серии для комбината.

В.СМИРНОВ.

РИТМ

01.07 - 07.07

выполнение графика, в процентах

Бурение.....	113,2
Взрывные работы.....	100,0
Вскрыша.....	102,8
Добыча руды.....	103,6
Переработка руды	
цех дробления.....	105,5
цех обогащения.....	102,0
Производство концентрата.....	124,4
агломерата.....	106,6
окатышей.....	99,3
Содержание железа в руде, %.....	16,17

ОСТОРОЖНО - МОШЕННИКИ!

Волшебные гири

Кажется, много ли можно наварить с помощью обыкновенных рыночных весов, появившихся в обиходе еще в Древнем Вавилоне четыре с половиной тысячи лет назад? А это смотря как к ним подойти. Если ты человек честный и запятнать свою репутацию не желаешь, торгуй себе на здоровье и покупателю на радость.

Но если тымотришь на весы как на средство личного обогащения, тут не до высокой нравственности, а твоей изворотливости и предприимчивости позавидует сам великий фокусник Кио. Да и в собственных глазах ты выглядишь по меньшей мере Левшой или Кулибиным: ведь это ты «внедрил» целый набор технических средств, приспособлений, позволяющих обвешивать доверчивых покупателей, заставив их делиться с тобой кровными.

За долгое время редакция собрала изрядную коллекцию «левых» приемов и оснащения, которые передает на вооружение инспекторов, контролеров, ревизоров и просто покупателей.

Монетная подкладка под платформу весов. Мы еще не забыли пятидесятирублевки и «сотки» середины 90-х годов. А предприимчивые хозяева весов и сегодня находят им применение, оборачивая несколько монет пленкой и заклеивая скотчем. В практике встречаются подкладки под платформу весов на 70-150 граммов. Это - минус из вашей покупки (мясо, рыба, полуфабрикаты, овощи, гастрономия, бакалея, кондитерские изделия и т.д.)

Плоский магнит. Тоже весьма популярное приспособление в форме кольца или пластины. Крепится во время взвешивания под платформой весов. При опасной ситуации убирается под прилавок или в карман.

«Облегченная» гиря. Народные умельцы «облегчают» гири, высверливая в днище полость на токарном станке. Маскируют полость выточенной заранее пробкой из легкого металла.

«Маскировочная» гиря. Балансировка весов нарушена. Чтобы покупатель (особенно нетребовательный) этого не заметил, на малой платформе постоянно лежит 1-2-килограммовая гиря. Ее снимают только при установке товара на большую платформу весов.

«Заряженные» весы. У них заведомо неточная калибровка пружины. Из-за этого недочет на каждом килограмме составляет 150-200 граммов.

Фокус с «пальчиком». Возможен только при быстрых манипуляциях при взвешивании, когда продавец легонько нажимает, якобы поправляя, платформу весов. Заподозрив неладное, попросите перевесить товар, заняв удобное место для наблюдения за действиями продавца.

«Сыпучие» гири. Ссылаясь на отсутствие или нехватку гирь, мошенники заменяют их пакетами с сыпучим товаром (сахаром, крупой, конфетами). Если такой «килограммовый» пакет потянет на граммов двести меньше - это в вашем положении совсем не плохо.

«Волшебная стрелка». С неопломбированных весов снимают заднюю крышку. При взвешивании торговец легонько придерживает стрелку пальцами. Покупателю остается наблюдать с лицевой стороны весов «точный результат».

«Акселератор». Фокус с леской, отрезок которой крепится одним концом к большой платформе, другим - к ноге продавца. Он и «управляет» весом. Это же вполне может делать его сосед.

От редакции. Если вам встречались другие, более изощренные способы обмана покупателей жуликами-продавцами, расскажите, пожалуйста, нам о них. Мы их опубликуем, и жертв обмана станет гораздо меньше. А вообще на рынке старайтесь держать ухо востро.

«Российская торговля»

ДЕТСКИЙ ЛИТЕРАТУРНЫЙ КЛУБ

Про храброго пса Филю

всем селе не было.

Но вот родила Марта щенка и умерла. Очень горевал Степаныч и в память о Марте решил оставить щенка себе, хотя соседи просили продать щенка.

Это пушистое чудо называл Степаныч Филей, а дети во дворе звали его просто Филькой. Филька вырос очень умным псом. Его все любили и приносили ему разные лакомства. Особенно Филька любил глотать косточки.

Так и жил Филька.

Часть 2. Храбрец

Однажды в соседнем доме случился пожар. Все село бежало тушить

его. Но детская комната находилась в глубине дома... У хозяев было двое детей. Одного успели вытащить, но когда кинулись за вторым, огонь преградил путь, кровля над дверью рухнула.

Вдруг какая-то собака прошмыгнула в дом. Через мгновение она вернулась, неся в зубах что-то белое. Это оказался маленький ребенок, завернутый в пеленку. Еще мгновение, и вся крыша горящего дома упала на землю.

Подошла красная машина и стала заливать остатки пожара. Но на нее никто внимания не обращал. Все окружили спасенного ребенка, благодарили Степаныча, за то, что он воспитал

такую умную собаку - Фильку.

(Эпилог).

С этого дня Филька окончательно превратился в Фильку. В честь этой собаки дети стали называть своих щенков Фильками и приучали их спасать людей.

Теперь Филька очень старый пес. Он уже не такой красивый, как раньше. Теперь он обгорелый и облезлый пес. Но его любят по-прежнему.

Этот пёс Филька остался в истории.

Алеся КАРПУК,
ученица 6«г» класса
школы №6.



Часть 1. Хорошие деньки.

Жил когда-то старик Степаныч. Была у него собака - лайка по имени Марта. Степаныч ее очень любил. Храбрее Марты во

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Поздравляем!
Анатолия и Надежду Боданиных
с серебряной свадьбой.
От всего сердца желаем здоровья,
семейного счастья, долгих лет жизни.
Мама, братья, снохи.

Поздравляем с днем рождения
Нину Александровну Зотову

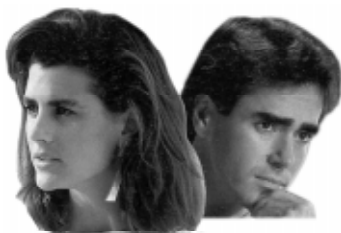


Ушел еще один годок,
Шуршит его последняя страница.
Пусть лучшее, что было - не уйдет,
А худшее пускай не повторится.
Муж, дети, внуки.

Уральская меховая
компания
проводит ярмарку
«РУССКАЯ ЗИМА»
с 20 по 23 июля
с 10 до 19 час.
во Дворце
культуры.
Предлагаем:
шапки, дубленки,
шубы из каракуля,
мутона, лисы,
песца, нутрии,
норки -
для всей семьи.



СЛУЖБА ЗНАКОМСТВ



№38. - познакомлюсь для серьезных отношений с женщиной до 40 лет, не выше 170 см. Мне 41 год, приятной внешности, выпиваю в меру. **Телефон и адрес в редакции.**
№39. - познакомлюсь с привлекательной, стройной женщиной для серьезных отношений, о себе: 185/37/80.
Адрес: ул. Свердлова, д.3, кв.2

Представительству Уральской горно-геологической академии требуются штатный преподаватель высшей математики с университетским образованием для работы со студентами и преподаватель горного дела по совместительству.

За справками обращаться по адресу: ул. Свердлова, 7 «Б», третий этаж, ком.25.
Тел. 3-38-46. Часы работы: с 9.00 до 12.00 и с 18.00 до 20.00 час.

МУСП «СИГНАЛЬНЫЙ»
НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЮТСЯ:
- водители категории В, С, Е на машины «ЗИЛ» (2 человека);
- газосварщики (3 человека);
- трактористы-машинисты на К-700, Т-150, Т-130.

В МАГАЗИН «КРИСТАЛЛ»
поступила
в продажу детская
игрушка,
надувные бассейны для детей,
бытовая техника,
мужские носки.



Посетите наш магазин!

Подлежит обязательной сертификации

ОБЪЯВЛЕНИЯ С КУПОНА

ПРОДАМ

- ☎ - софу и два кресла, недорого. Тел.2-23-11.
- ☎ - телевизор «Изумруд-209», б/у, можно на зап. части. Адрес: 5-22-3, после 18 час.
- ☎ - стенку, два мягких кресла, холодильник «Бирюса», трюмо, детскую стенку. Тел.2-14-86, 6-18-18, вечером.
- ☎ - стиральную машину. Тел.2-14-86, 6-18-18, вечером.
- ☎ - холодильник «Чинар», б/у, нужен двигатель, 500 руб. Тел.2-36-28, адрес: 4-41-25.
- ☎ - мотоцикл «Иж-Ю-2» с коляской на зап. части, 600 руб. Тел.6-00-30.
- ☎ - стиральную машину «Тула-2». Тел.2-14-86, 6-18-18, вечером.
- ☎ - трюмо, ножную швейную машину «Подольская» с ручным управлением и тумбой. Тел.2-56-72.
- ☎ - зимне-летнюю коляску (Польша), б/у, в хор. сост. Тел. 2-31-88.
- ☎ - металлические двери для квартиры. Тел.2-26-67.
- ☎ - детскую зимнюю коляску «Яна» корич. цвета. Адрес: 4-42-4.
- ☎ - кухонный пенал б/у в хор. сост. Адрес: 5а-10-7.
- ☎ - пылесос б/у, недорого. Тел.2-49-04.
- ☎ - 4-х комф. газ.плиту за 600 руб., вязальную машину за 300 руб. Тел.6-19-03.

РАЗНОЕ

- ☎ - семья снимет 2-ком. кв. сроком не менее, чем на один год. Предоплату и порядок гарантируем. Тел.2-10-15 (посредника), после 20 час.

ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

- ☎ - продам 3-х ком. благ. кв. в 10 мкр. Тел. 2-29-50.
- ☎ - куплю 2-х ком. благ. кв. Тел. 2-29-50.
- ☎ - сдам гараж для стоянки легк. авт. сроком от полугода, предоплата 200 руб. Тел.2-36-28.
- ☎ - вы хотите приобрести товар или продать товар не выходя из дома? Позвоните нам. Тел.2-33-43, м-н «Молодежный».
- ☎ - продам 2-х ком. бл. кв. с телефоном или поменяю на жилье в г.Екатеринбурге.Тел. 2-25-19.
- ☎ - продам недостроенный гараж у дробления. Раб.тел. 9-99-62



Читайте
в следующем
номере «Руды»
о «Собачьей
работе»



Фото А.ИЛЬЧЕВА



ДЕНЬ ПАМЯТИ

17 июля,
полгода назад,
ушел из жизни
Шидловский
Петр
Павлович

Просим помянуть всех, кто его знал.
Жена, дети, внуки.

КУПОН бесплатного объявления

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПО 19 ИЮЛЯ

Текст объявления:

Адрес или телефон:

КУПОН

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПО 19 ИЮЛЯ

Текст объявления:

Адрес или телефон:



НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ
624356, г.Качканар, Свердловской обл., ул.Свердлова, 29
Редактор.....3-33-38
Ответственный секретарь...3-33-38
Технический отдел.....2-28-06
Отдел рекламы и писем.....2-28-06

Газета зарегистрирована
Региональной инспекцией
по свободе печати и массовой
информации (г.Екатеринбург)
Региональный № Е-1033
E-mail: ruda@kgok.ru

Подписано в печать 14.07 в 8.40
Мнения авторов публикуемых
материалов могут не совпадать
с мнением редакции.

Редактор М.Ю.МЕДВЕДЕВ

День выхода - СУББОТА
Отпечатано в Нижнетуринской
типографии: г. Нижняя Тура,
ул. Скорынина, 15
заказ №2119
Печать офсетная, объем 2 п.л.
Тираж 5100